

# ЗА КОММУНИЗМ

ОРГАН ДУБНЕНСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ 141 (255)  
Год издания 3-й

Четверг, 26 ноября 1959 года.

Цена 15 коп.

## Вторая сессия Верховного Совета РСФСР

24 ноября в Москве начала работу вторая сессия Верховного Совета РСФСР пятого созыва.

- Единодушно утверждена следующая повестка дня сессии:
1. О Государственном плане развития народного хозяйства РСФСР на 1960 год.
  2. О Государственном бюджете РСФСР на 1960 год и об исполнении Государственного бюджета РСФСР за 1958 год.
  3. О проекте Закона о порядке отзыва депутата Верховного Совета РСФСР.
  4. Об утверждении Указов Президиума Верховного Совета РСФСР.

### Спорт — залог здоровья

Наступил зимний спортивный сезон — сезон горячих семейных матчей, интересных лыжных прогулок, веселого катания на коньках.

Трудно недооценить пользу, которую дает для здоровья лыжная прогулка в лес, зимняя рыбная ловля или катание на коньках. Но в спорте, как и в любом другом виде, необходима определенная система. Только при этом условии занятия физкультурой и спортом укрепят здоровье.

Условия нашего города позволяют широко культивировать зимние виды спорта. Для этого у нас имеется все необходимое. Однако нельзя пройти мимо из года в год повторяющейся недопустимо медленной раскочки организаторов спортивно-массовой работы. Как ни странно, но вот уже в течение двух лет, как только начинается зимний сезон, руководители ДСО «Труд» организуют на стадионе инвентаризацию имущества, длительная продолжительное время, на что не организован прокат лыж и коньков. До сего времени не готов лед на катке, и не известно, когда каток начнет нормально работать.

В городе имеется много энтузиастов волейбола, баскетбола. Свои занятия они перенесли сейчас в закрытые помещения. Но в этом бесхозяйственном и даже антисанитарном состоянии находится спортивный зал Дома культуры, и только неведение санитарной инспекции позволяет продолжать там занятия.

Все это результат невнимательного отношения руководителей факультетской работы и безучастного отношения руководителей хозяйственных организаций, обязанных помогать в содержании и подготовке спортивных баз к сезону.

Партия и правительство предостерегают трудящихся все необходимое для занятий физической культурой и спортом. Это видно на примере нашего города, где к услугам занимающихся спортом предоставляются стадион, спортивный зал, достаточное количество спортивного инвентаря и снаряжения. Начинается строительство большого спортивного павильона с несколькими залами. Но иметь спортивную базу — это только полдела. Требуется еще хорошая организаторская работа среди трудящихся по вовлечению их в систематические занятия спортом.

В летний период хорошо была организована спортивно-массовая работа в Лаборатории высшей школы (председатель спортивного комитета В. И. Святлов), где проведена спортивная работа по многим видам спорта. Но так, к сожалению, мало обстоит далеко не везде. Многие спортивные мероприятия сводятся на строительство, в орсе, организации Института.

Во всей стране разнесены призывы к спортсменам: «Самый лучший спортсмен — это тот, кто занимается спортом два человека». Примеру якутян должны последовать спортсмены нашего города. Это поможет нам сделать спорт в городе действительно массовым.

Спорт — важнейшее средство укрепления здоровья трудящихся, который отдых, а значит, и высокая производительность труда. Поэтому спортивной работе должны уделять самое серьезное внимание партийные, профсоюзные и комсомольские организации.

### На пусковых стройках

У прораба С. Козлова сейчас много забот. На двух пусковых домах №№ 8 и 4 трудятся отделочники. И в каждой квартире нужно побывать, проследить за качеством работы каждой бригады, звена, каждого маляра, плотника, плиточника.

Отделочники трудятся с воодушевлением, — рассказывает прораб. — Принимаются все меры, чтобы дома были сданы в этом году.

Действительно, люди работают, не считаясь со временем. На фасаде дома висит лозунг: «Товарищи строители! Сдадим дом № 8 ко дню Конституции!». Он напоминает товарищам, которые здесь трудятся, что до сдачи дома осталось несколько дней. И не случайно многие бригады и звенья пересмотрели свои обязательства и решили закончить отделку квартир на 2—3 дня раньше обязательства.

В бригаде Бориса Ляличенко молодые маляры трудятся с большим старанием. Они дали слово к 30 ноября закончить отделку 11 квартир. Впереди других идут звенья К. Сикорского и В. Гриценко. Ласкают глаз квартиры, где за-

канчивают отделку звенья коммунистического труда Р. Ларионовой и А. Блиновой. Их умелые руки делают все, чтобы стены, потолок, окна, двери, полы квартир были хорошо выкрашены, чтобы уютно выглядели комнаты. Похвалу прораба и мастеров заслуживает работа звена Н. Дроздовой.

Дом № 4 по графику должен быть предъявлен приемочной комиссией 30 декабря. Сейчас здесь с энтузиазмом трудятся отделочники. Как сообщил прораб С. Козлов, работы здесь ведутся с отставанием от графика на неделю. Но коллектив делает все, чтобы сдать дом в срок. Так, комплексная бригада И. Мальгова решила закончить все работы в 12 квартирах ко дню Конституции. Пример в труде подают также бригада тов. Кузнецова, звено тов. Журавлева и другие.

В эти дни 15 квартал, где сосредоточились все пусковые дома, стал центром трудового героизма строителей, отделочников, монтажников и сантехников. Они делают все, чтобы дать дубненцам еще 4200 квадратных метров жилой площади.

В. Антонова.

### Не забывайте о качестве

От нас, отделочников, зависит судьба годового плана. Если в эти дни мы хорошо поработаем, то обязательство, принятое строителями в начале этого года, будет выполнено наверняка.

В нашем звене четыре человека. Это маляры Н. Сизова, Р. Золотарева, Р. Еремича и я. Мы припили на себя повышенное социалистическое обязательство — закончить отделку пяти квартир к 30 ноября. Трудимся в эти дни с огромным напряжением. Дневные нормы выполняем на 140—150 процентов. Дом № 8, в котором звено сейчас работает, должен вступить в эксплуатацию ко дню Конституции. Маляры нашего звена пересмотрели свое обязательство и решили закончить отделку пяти квартир к 28 ноября. Это позволит нам помочь своим товарищам.

Сейчас, когда дорог каждый час, приходится работать очень быстро. Но важно при этом не забывать о главном — высоком качестве отделки. Пройдет немного времени, и в квартиры вселятся трудящиеся нашего города. Каждому новоселу приятно иметь хорошо

отделанную квартиру. Похвала жильцов — высшая оценка нашей работы.

Главное в нашем деле — хорошо зачистить стену и потолок перед окраской. Дверные и оконные переплеты и другие стройдетали бывают зачастую плохо обшпаклеванными, и нам приходится тщательно зачищать их, и только после этого шпаклевать и красить. В нашем звене установилась практика взаимоконтроля, мы подсказываем друг другу упущенное. Это обеспечивает хорошее качество отделочных работ.

Мне хочется напомнить всем малярам: не забывайте, что качество — один из главных показателей всей нашей работы.

Р. Ларионова, звеньевая.

### По родной стране



Красноярск. Коллектив завода металлических изделий организовал массовое производство анодированных изделий из алюминия. Их будет выпущено до конца года около полумиллиона. В 1960 году должно быть изготовлено до 4 миллионов таких изделий. На снимке: цех анодирования Красноярского завода металлических изделий.

### Трудимся с энтузиазмом

Прошла неделя, как коллектив второго участка приступил к работам на доме № 7 пятнадцатого квартала. Надо сказать, что за этот небольшой срок сделано многое: настало 700 квадратных метров полов, завершена кладка полов из метлахской плитки и штукатурка стен, поставлены двери, остеклены окна.

Хорошо трудятся здесь рабочие всех специальностей. Звенья плотников-столяров Филиппа, Бежакова, Шарова, Рабцева доводят дневную выработку до 200 процентов с хорошим качеством работ. Не отстают от них и звенья штукатуров гг. Голубева и Лебедева. Непохожие по казатели и у плотников бригады гг. Панамарчука и Туленко, стекольщиков звена тов. Венеролова, разнорабочих бригады тов. Томиллина на

облицовке ступеней, лестничных маршей, выполняемая в смену около трех норм. Стройка хорошо снабжается всеми необходимыми материалами. Правда, несколько сдерживает нас коллектив деревообделочного завода (директор тов. Цитунский), он с опозданием поставляет нам плинтусы, наличники, галтели, причем все эти детали сырые, качество их оставляет желать много лучшего. В настоящее время мы производим беспесчаную накрывку стен по штукатурке. Это позволит раньше приступить к малярным работам и улучшить их качество.

Через несколько дней на смену строителям в дом № 7 придут отделочники. Хочется пожелать им окончить все малярные работы к 20 декабря.

В. Балабаев, мастер.

### Седьмая сессия Ученого совета

В Объединенном институте с 21 ноября работала седьмая сессия Ученого совета.

Выступил с докладом о работе Лаборатории нейтроновой физики. Лауреат Нобелевской премии профессор И. М. Франк заявил, что основные усилия коллектива лаборатории в текущем году были направлены на строительство реактора и разработку необходимой аппаратуры. Основные составные части реактора прошли испытания. В настоящее время выполняются работы практической части реактора. Также часть монтажных работ. Далее И. М. Франк сообщил об основных направлениях научных исследований лаборатории на 1960 год.

Профессор Г. И. Флеров, харак-

теризова деятельность Лаборатории ядерных реакций, заявил, что работа лаборатории в этом году велась в основном в двух направлениях: проводились дальнейшие исследования, связанные с закреплением приоритета СССР в вопросе открытия элемента 102, осуществлялся монтаж циклотрона многорядных ионов, были начаты приготовления к экспериментам на нем. Он также доложил сессию о плане лаборатории на 1960 год.

Второй день работы сессии был посвящен докладом вице-директора Института — профессора Э. С. Джакова и профессора Ван Ган-чана. Профессор Э. С. Джаков доложил сессию о работах, проводимых в Объединенном институте по автоматизации обра-

ботки получаемых на ускорителях экспериментальных данных: ядерных фотоэмиссий и снимков с пузырьковых камер. Он сообщил, что приборы по автоматической обработке экспериментальных материалов разрабатываются и конструируются в ряде секторов Объединенного института, а также институтами стран-участниц.

Доклад профессора Ван Ган-чана был посвящен развитию международных связей Объединенного института за этот год.

В следующий день работы сессии был заслушан и обсужден доклад вице-директора Института профессора Э. Джакова о комплектовании в 1960 году у лабораторий Института научными сотрудни-

ми и инженерами из стран-участниц.

Профессор Э. Джаков отметил, что в Институте проводится большая работа по повышению квалификации кадров, в частности, по соискательству: оказывается помощь физикам в подготовке и сдаче кандидатских экзаменов, создаются условия для работы над диссертациями. В этом году диссертации защитили девять сотрудников Института.

С докладом о выполнении решений пятой и шестой сессий Ученого совета выступил профессор Д. И. Блюхинцев. Администрация Института сделала информационный доклад о бюджете, капитальном строительстве и штатах Института.

Сессия приняла решения по обсужденным вопросам.

семейных» вечере устраивают. услышать та...  
вечерам? Даже...  
особенного, иногда в кино...  
Даже...  
наше горо...  
мест, где мож...  
после ра...  
пужна кака...  
печатлений, что...  
хотом.  
известное выра...  
ответить: «Каждый...  
Встречаем...  
ли мы друг с...  
как по долгу слух...  
часто, и это вовсе...  
людям не интерес...  
на с кем встре...  
показывает, что...  
всегда имеют та...  
где порой нево...  
лучшие люди ока...  
И часто в та...  
обстановке...  
хорошие ка...  
которого прежде...  
работе.  
будут...  
«семейные» вече...  
бы потому, что...  
те, товарищи, а...  
культура!»  
В. ОРЛ.



# ДЕЛА И ЖИЗНЬ ОДНОГО КОЛЛЕКТИВА

**БОЛЬШОЕ ЗНАЧЕНИЕ** в жизни нашей страны имеет автомобильный транспорт. Ежедневно перевозится автомашинами. Еще большее развитие грузоборот его увеличится за семилетие в 1,9 раза, а перевозки пассажиров автобусами — в 3 раза. Свой трудовой вклад в семилетку вносят водители, механики, ремонтники автотранспортного отдела Объединенного института. Сегодня они рассказывают о жизни своего коллектива.

## Машины уходят в рейс

**КРУГЛОСУТОЧНО** идет напряженная работа коллектива автотранспортного отдела. Ушла в рейс последняя машина. Сменным механикам спокойнее — автомобили ушли в рейсы технически исправными, дорожных происшествий не должно быть. Начинается подготовка к работе на следующий день. Старший механик И. А. Куликов определяет количество исправных автомобилей, составляет график для бригады технического обслуживания. Задача одна — представить службе эксплуатации наибольшее количество автомашин и механизмов. Работники службы эксплуатации во главе с И. Н. Егорихиным рассматривают заявки на перевозки. Более сотни автомобилей

должны выйти на следующий день в рейс. Они должны обеспечить завоз продуктов, различных товаров, оборудования, удовлетворить запросы трудящихся: одних отвезти в театры Москвы, других — на Московское море ловить рыбу, школьников — в московские музеи. Все это продумывается заранее. Каждому водителю подготавливается задание, производится необходимый инструктаж, обеспечивается документация. Работа эта сложная, требует особого внимания и определенных знаний. Учатся у нас многие. Если полтора года тому назад было три шофера первого класса, то теперь их у нас 55 человек.

Сейчас коллектив нашего отдела готовит достойную встречу декабрьскому пленуму ЦК КПСС. У нас имеются все возможности выполнить все возложенные на нас задачи по обеспечению перевозок грузов и пассажиров.

**Н. Негаевский,**  
начальник транспортного отдела.

## Работают и учатся

**НАШИМ СЛЕСАРИЯМ** удобно посещать школу рабочей молодежи: они кончают работу в пять часов вечера. А как быть водителям машин? Ведь им нередко приходится возвращаться из рейсов очень поздно. Этот вопрос решил начальник транспортного отдела Н. А. Негаевский: он дал указание водителям — учащимся вечерней школы рабочей молодежи — освободить от дальних рейсов. И сразу же количество учащихся возросло. Сейчас вечернюю школу рабочей молодежи посещают водители Н. С. Крылов, А. Н. Пятков, В. П. Шарков, В. П. Калинин, А. Г. Демин, П. П. Шинкарев, И. Ф. Чесноков, слесари В. В. Гудков, В. Новожилов. А водители А. Ф. Козырев и техник А. П. Ларин уже получили аттестаты зрелости и теперь готовятся к поступлению в вуз. Многие наши товарищи успевают учиться, участвовать в общественной работе и заниматься повышением своей квалификации. В течение последних шести лет при заочной заочной учебы повысили свою квалификацию со второго класса на первый 42 водителя и с третьего на второй — 21. Водители А. Н. Шершнев, И. Н. Курский, А. П. Коростылев, А. В. Карбачев, И. Т. Новиков окончили курсы с отличными оценками. И сейчас при заочном обучении Центрального учебного комитета повышают квалификацию 23 человека.

Оказывают помощь и услуги коллегам нашим заочникам инженеры И. И. Панькин, В. Н. Фокин, механики В. Г. Смолев, И. А. Куликов, водители-отличники первого класса Н. Ф. Агафонов, А. И. Пятков.

Слесарями два раза в неделю проводится техническая учеба. Проводит ее механик В. Г. Смолев. Уверенно выступают свои знания также инженерно-технические работники. Для них проводится лекция о развитии автотранспорта в нашей стране. До конца года будет еще прочтано шесть таких лекций.

И. Сулямов, председатель школьного комитета профсоюза, шофер.

## Множатся ряды передовиков

**ВКЛЮЧИВШИСЯ** в социалистическое соревнование, водительский состав транспортного отдела взял на себя повышенные социалистические обязательства. Как же они выполняются?

Наши водители обеспечивают бесперебойные грузопассажирские перевозки, добиваясь постоянной технической исправности машин. Они в полтора-два раза удлиннили сроки межремонтных пробегов машин, сэкономили средства на восстановительный ремонт. Экономлено автобензина почти 23 тысячи литров и авторезины на 35,5 тысяч рублей. Количество сэкономленной резины хватит для того, чтобы полностью «обуть» две машины. В целом затраты на содержание автотранспорта снижены против плановых на 12 процентов.

Кто же обеспечил такие успехи? Весь коллектив: ведь у нас 42 человека имеют высокое звание шофера-отличника. Но и среди них есть лучшие — это шоферы П. В. Стародубиев, А. Н. Пятков, В. С. Никифоров, Г. Н. Кретицкий, П. Г. Соболев, А. А. Кузьмичев и другие. В ремонтной группе очень добросовестно трудятся слесари Я. И. Цыганков, В. Я. Голованов, инструментальщик Ф. Н. Пономарев, жестянщик В. В. Дмитриев.

Ряды передовиков автотранспортного отдела множатся с каждым днем.

**Н. АГАФОНОВ,**  
член цехкома профсоюза транспортного отдела.

## Наши претензии

**МНЕ** как начальнику эксплуатации транспорта хочется сделать несколько замечаний в адрес тех, кого мы обслуживаем. Основные заказчики грузового автотранспорта — орг и отдел технического снабжения Института. Выделяемые этим организациями автомобили используются только на 50 процентов, а остальное время они простаивают по самым различным причинам, зависящим от заказчиков. Нередки еще случаи недогруза, а также холостого пробега автомашин.

Большое количество автомобилей нерационально используется внутри производственных территорий. У многих руководителей подразделений сложилась вредная привычка: как бы больше получить автотранспорта, а работает он или стоит — их не интересует.

Серьезные нарекания вызывает состояние дорог и подъездных путей в некоторых местах города. Особенно плохая дорога в Ратмино и на городскую свалку. Не везде на автобусных остановках имеются асфальтированные карманы и площадки для посадки пассажиров. Ввиду отсутствия переезда через железную дорогу до сих пор нет возможности организовать автобусное сообщение с поселком на Черной речке.

Что, на наш взгляд, необходимо сделать для улучшения эксплуатации автотранспорта? Сле-

дует, видимо, применять материальную ответственность к руководителям, неправильно относящимся к использованию автотранспорта, а также организовать централизованные перевозки на территории Института и города. Это значит, что машины должны выделяться только в распоряжение заведующих складов, и оттуда выписанные материалы будут доставляться по подразделениям специально выделенными для этого рабочими. Тогда отпадает необходимость каждому подразделению давать автомашину, что в конечном счете позволит сократить количество машин для внутренних перевозок. Не надо будет посылать из склады материально-ответственных лиц из разных подразделений. Одним словом, склады будут работать по типу городского стола заказов.

Централизованные перевозки имеют много преимуществ, и их надо смелее внедрять. Эти и ряд других мер помогут еще лучше наладить дело с использованием автотранспорта.

**И. Егорихин.**

## В часы отдыха

**У НАС** есть хорошо оборудованный красный уголок, где можно почитать свежие номера газет, журналов, посмотреть телевизионную передачу. Здесь же проводятся лекции на различные темы. Их читали В. Д. Полубояринов, И. В. Чувило, А. Д. Цветков. Очень хорошую лекцию на медицинскую тему прочитала врач Н. Я. Матвеева.

В отделе имеется газетная витрина, на которую В. Стариков регулярно вывешивает «Промышленно-экономическую газету» и «Труд». Выпускаются стенгазеты, делаются фотомонтажи, отражающие нашу повседневную жизнь. Правда, стенгазета выходит не всегда регулярно, пишут заметки в нее в основном одни и те же товарищи, и в этом ее недостаток.

Многие находят отдых в спортивных играх и соревнованиях. Весной мы провели шахматно-шашечный турнир, в котором приняли активное участие В. Г. Паршаков, Г. Попков, А. П. Ларин, а затем устроили соревнование с работниками котельной и отдела эксплуатации коммуникаций и водоснабжения. Некоторые наши товарищи увлекаются игрой в футбол, а зимой у нас работают лыжная и конькобежная секции. Хорошими конькобежцами зарекомендовали себя Н. С. Крылов, И. С. Лыков, В. Н. Фокин, А. Ф. Козырев, Н. И. Панькин, а Г. Попков считается в коллективе лучшим лыжником.

Очень жаль, что у нас плохо поставлена работа общества ДОСААФ. В прошлом году, когда им руководил В. И. Ильичев, дело шло живо. Было подготовлено несколько мотоциклистов, проводились занятия по стрелковому спорту, наш разрядник А. Бесфамильный даже занял первое место в городских соревнованиях. А сейчас все затихло, как будто у нас нет общества ДОСААФ.

Очень любим мы проводить часы досуга сообща. В июле всем коллективом выезжали на Московское море. От этой поездки осталось очень много хороших впечатлений, которые отразили в специальном фотомонтаже. Неоднократно ездили в Кимры на спектакли драматического театра, несколько раз совершали экскурсии в Москву на промышленную выставку, в Третьяковскую галерею, в широкоэкранное кино.

Так разнообразно и с пользой стараемся мы проводить часы отдыха.

**А. Щербаков,** шофер.

## ЗА ВЫСОКОЕ ЗВАНИЕ

**В ТОЧНО** определенное время водитель ставит автомашину на проверку ее технического состояния. Бригада ремонтников производит осмотр, заменяет износившиеся части, регулирует узлы. Машина в хорошем техническом состоянии выходит в рейс. Весь этот процесс производит небольшая группа ремонтников поста технического обслуживания № 2. Этот дружный коллектив борется за высокое звание именоваться бригадой коммунистического труда.

Кто же эти люди? Во главе бригады — старший мастер Виктор Георгиевич Смолев. Скромный, хорошо знающий автодело, он является душой бригады. В составе бригады коммунист Василий Егорович Голованов — высококвалифицированный ремонтник, быстро и качественно выполняющий все работы. Но он не успокаивается

достигнутым, а повседневно учится, повышает свою квалификацию. Комсомолец Вячеслав Гудков тоже хорошо работает и учится в школе рабочей молодежи. Николай Куликов — молодой работник. Его отличительной чертой является стремление познать все тонкости автомобильного дела, а без учебы этого не достигнешь. Вот почему он напористо учится. Работа в бригаде идет с огоньком, здесь знания, смекалка — все служит тому, чтобы выполнить досрочно любое дело.

Хороший почин бригады В. Смолев нашел последователей и среди водительского состава. Так, водители-отличники А. Пятков, И. Крылов, А. Щербаков борются за звание ударников коммунистического труда.

**В. Фокин,**  
инженер-механик.

## Есть и рационализаторы

**МЫСЛИ** наших инженерно-технических работников, рационализаторов направлены к тому, чтобы максимально облегчить труд ремонтников, сделать его более производительным. Подано уже 14 рационализаторских предложений, которые внедрены в производство. Наши рационализаторы — это В. Н. Фокин и П. Алексеев, И. Куликов и В. Первушов, старший мастер В. Смолев, слесари Ф. Пономарев, Е. Галанкин, В. Ан-дрюхин и другие сделали многое для улучшения работы гаража, о чем мы подробно рассказывали ранее.

Для направления работы рационализаторов у нас составлен тематический план, куда включены темы наиболее важных для работы нашего отдела. Мы надеемся, что в ближайшее время количество рационализаторов увеличится. У нас есть над чем творчески поразмыслить.

**Н. ПАНЬКИН,**  
старший инженер.



На снимке: члены цехового комитета транспортного отдела (слева направо) А. М. Дубинина, Н. Ф. Агафонов, И. И. Сулямов, П. М. Галанов, И. А. Куликов. Фото П. Зольникова.

