

ЗА КОММУНИЗМ

ОРГАН ПАРТНОМА КПСС, ОМН ПРОФСОЮЗА И КОМИТЕТА ВЛКСМ В ОБЪЕДИНЕННОМ ИНСТИТУТЕ ЯДЕРНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

№ 10 (1634)

Пятница, 5 февраля 1971 года

Год издания 14-й

Цена 2 коп.

НА ВСТРЕЧУ XXIV СЪЕЗДУ КПСС

Трудовой энтузиазм

Производственно-технический отдел Лаборатории ядерных реакций успешно трудится над выполнением социалистических обязательств, принятых в честь XXIV съезда КПСС. С большим трудовым подъемом коллектив работает над их выполнением и полон желания достойно встретить предстоящий съезд Коммунистической партии, до открытия которого осталось чуть меньше двух месяцев.

Так, уже в стадии сборки находится изобретательский сепаратор (срок 1 марта). Коллектив мастеров надеется, что досрочно выполнит это обязательство. В настоящее время рабочие мастеровских цехов заняты изготовлением необходимого оборудования и оснастки для экспедиции в Арктику (срок 30 марта). В срок будет выполнено ПТО и другое социалистическое обязательство: изготовление и сборка макета резонатора панельного типа для циклотрона У-200 (срок 30 марта).

Новый 1971 год для коллектива ПТО будет также напряженным и ответственным. Об этом говорят такие социалистические обязательства, принятые коллективом: обеспечить своевременное и качественное изготовление, сборку и наладку физической аппаратуры для синтеза новых трансураниевых элементов; закончить все подготавливающие работы по реконструкции циклотрона; выполнить мероприятия по оказанию помощи подшефному совхозу «Талдом», школе № 6 и детскому саду № 5.

Награда обязывает

Коммунистическая партия и весь советский народ идут на встречу очередному XXIV съезду КПСС. Подготовка к этому историческому событию проходит в обстановке всенародного политического и трудового подъема.

Готовясь к очередному XXIV съезду Коммунистической партии, каждый работник нашего коллектива не может не задуматься над тем, как он работал в юбилейном году, какими успехами готовится встретить съезд родной партии.

Минувший 1970 год надолго останется в памяти народной. Это год славного ленинского юбилея, свет которого озарил все дела и помыслы людей труда на нашей планете. Люди работали напряженно, вдвоименно, самоотверженно, и их труд принес прекрасные плоды.

Прошло 10 лет с тех пор, как приказом начальника Управления пассажирского транспорта было организовано Дубненское автохозяйство. Вся производственная ба-

за состояла из аварийного барака, в котором находились две службы, небольшого сарая, приспособленного под кухню, и заболоченной неогороженной территории. Заправку автомобилей водой производили из цистерн. Техническое обслуживание, ремонт проводили под открытым небом. Мыли автомобили из озера, которое находилось на территории барака.

Если говорить об автомобилях, то парк состоял из 48 единиц, из которых 36 — грузовых. Часть из них — ЗИС-5, полученные из торгова и других организаций, 10 автобусов, 2 такси.

За истекшие десять лет автомобильный парк значительно возрос, обновился новыми моделями автомобилей. В 1964 году предприятие получило новый гараж с ремонтной базой, линиями технического обслуживания, бетонной сточной. За десятилетие автоперевозки хозяйства возросли в 3,3 раза, в том числе: по тоннам — в 8,7 раза, по т/км — в 7,3 раза, по пассажирским перевозкам: по грузовым-часовым — в 2,8 раза, по такси — в 1,7 раза.

За 10 лет перевезено сверх плана свыше 90 тыс. тонн народнохозяйственных грузов. За этот же период производительность труда выросла на 74,4 процента при росте средней зарплаты на 66,6 процента.

Если за 10 лет автоперевозки выросли в 3,3 раза, то численность работников — в 1,8 раза (в 1961 году было 130 человек, в 1970 году — 236 чел.) 45 человек работают в хозяйстве 10 лет. Многие из них являются передовиками производства. Это А. М. Бородулин, В. Г. Вельможин, А. Д. Воробьев, Е. В. Васильев, П. В. Гушин, В. П. Ильин, А. В. Казakov, Н. И. Маслов, В. В. Попов, Н. Н. Тренков, Н. П. Фролов, В. Д. Федотенков, А. А. Цицлякин, С. А.

Штермер, А. И. Майоров, К. Д. Сметчиков и другие.

Пятилетний план предприятием выполнен успешно. Ряд водителей выполнили пятилетку досрочно, это тт. Роднонов, Штермер, Цицлякин и другие. Лучшие люди награждены грамотами Управления и ГК КПСС, юбилейными медалями в ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

В 1970 году в АТП была проделана большая работа по выполнению государственного плана. План 1970 года выполнен успешно по всем показателям. Экономлено: горючего 147 тыс. литров, на сумму 10,3 тыс. рублей, покрышек 88, на сумму 6,8 тыс. рублей, запасных частей на сумму 1,2 тыс. рублей. Себестоимость перевозок снижена на 3,3 процента, что составляет 28,2 тыс. рублей. Получена прибыль 104,6 тыс. рублей.

Нельзя умолчать и о том, что отдельные работники АТП постоянно ведут себя в быту, появляются в нетрезвом виде в общественных местах и на производстве, нарушают трудовую дисциплину. Долг каждого водителя и ремонтника бороться за честь и авторитет своего предприятия. Этого можно добиться личным примером в труде и дисциплине.

Первый месяц предшествующей вахты завершился успешно. Так, план по АТП в т/км выполнен на 103,7 процента.

По итогам за IV квартал коллектива автопредприятия присуждено первое место и переходящее Красное знамя транспортных предприятий города. Это обязывает наш коллектив работать еще лучше.

Главная задача коллектива — досрочно выполнить план I квартала и достойно встретить XXIV съезд Коммунистической партии.

Е. ФАЙНЕРШ,
директор АТП.

Конференция по физике тяжелых ядер

Взаимодействие тяжелых ядер в последнее время все больше и больше привлекает внимание ученых разных стран. Над решением этой проблемы уже несколько лет работают физики ОИЯИ, СССР, США. Ускоритель Лаборатории ядерных реакций предназначен для получения пучков тяжелых ионов, подобного рода ускорители построены в США, во Франции и сооружаются в ФРГ.

Интерес к проблеме ускорения все более тяжелых ионов обусловлен, в первую очередь, теми возможностями, которые открываются перед экспериментаторами, занятыми решением задач синтеза, сверхтяжелых элементов с атомными номерами в области 114—126.

Международная конференция по физике тяжелых ионов, которая состоится в Дубне 11—17 февраля, — традицион-

ный форум ученых, работающих в этой области. Предыдущая конференция по этой тематике была в 1969 г. в Институте им. М. Планка (г. Гейдельберг).

Программа конференции 1971 года затрагивает многие аспекты строения ядер и механизм взаимодействия сложных ядер. Особое внимание будет уделено вопросам синтеза на ускорителе и поиску тяжелых и сверхтяжелых элементов в природе.

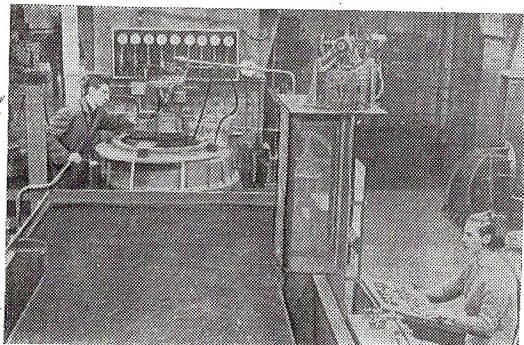
С интересом ждут физики выступлений по этой тематике академика Г. Н. Флерова, доктора Оксфордской национальной лаборатории К. Бемеса и других известных физиков. За последние, примерно, два года с помощью тяжелых ионов в Дубне на циклотроне были синтезированы новые нейтронообогащенные изотопы легких элементов. Эти исследования

будут всесторонне обсуждаться на заседании, где предполагается заслушать доклады кандидатов физико-математических наук В. В. Волкова, Н. И. Тарангина, американского ученого А. М. Посканзера.

Особое внимание на конференции будет уделено насущной тематике — будущее ускорителей тяжелых ионов. Здесь предполагается доклады профессора Р. С. Ливингстона (США), доктора физико-математических наук В. П. Саранча. Несомненно, что обсуждение этой важной проблемы позволит физикам решить волнующие их вопросы.

Ожидается, что конференция будет представительной. В ней примут участие более 50 иностранных ученых и около 100 физиков из институтов Советского Союза и ОИЯИ.

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ



тали ряд моделей и на основании этой работы спроектировали новую турбину на 650 тысяч киловатт. Одна такая машина по мощности равна десяти волховским ГЭС. Таким образом, появилась возможность оборудовать станцию не двенадцатью, а десятью агрегатами.

В создании мощных гидротурбин большую роль играет лаборатория, где проводятся тщательные исследования всех создаваемых на предприятии гидроагрегатов.

На снимке: инженер А. Ф. Щемелинский и машинист насосной станции Т. Ф. Трофимова проводят испытания мощной гидравлической турбины. Фото П. Федотова.

Фотохотика ТАСС.

ЛЕНИНГРАД. В новой пятилетке турбостроителям Металлического завода имени XXII съезда КПСС предстоит создать серии самых мощных в мире гидротурбин для строящейся Саяно-Шушенской ГЭС.

Первоначально предполагалось оснастить электростанцию двенадцатью агрегатами по 540 тысяч киловатт. Исследователи и конструкторы, однако, нашли возможности увеличить мощность турбин. Они испы-

10 лет автохозяйству

Этой дате было посвящено собрание коллектива городского автопредприятия, состоявшееся 3 февраля в Доме культуры. В зале — работники предприятия, гости городских автохозяйств.

Директор АТП Е. М. Файнерш в своем докладе подвел итоги десятилетнего коллективному за 10 лет, рассказал об успехах в предшествующем социалистическом соревновании, поставил задачи на 1971 год, год XXIV съезда КПСС. Докладчик отметил, что в IV квартале коллектив трудился с большим подъемом, что позволило предприятию занять I место среди городских транспортных автохозяйств.

По поручению ГК КПСС и исполкома городского Совета секретарь горкома партии И. М. Макаров вручил коллективу, занимающему

I место среди родственных предприятий города, Почетную грамоту и переходящее Красное знамя ГК КПСС и исполкома городского Совета депутатов трудящихся.

Затем группа ветеранов АТП была награждена почетными грамотами ГК КПСС и исполкома городского Совета. Среди них: водители Аншлевич, Гулиц, слесарь Шейнин, аппаратчик химводочистки Ливитина. В Книгу почета предприятия занесен лучший экипаж автобуса — А. А. Цицлякин и С. А. Штермер. Группе рабочих присуждены звания «Лучший водитель», «Лучший ремонтник». Большая группа передовиков производства отмечена памятными подарками.

Вечер закончился концертом художественной самодеятельности Дома культуры.

Извещение

8 февраля в Доме культуры состоится научно-производственный актив Объединенного института ядерных исследований.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Решение Ученого совета и Комитета Полномочных Представителей и задачи коллектива ОИЯИ на 1971 г. Докладчик — директор ОИЯИ академик Боголюбов Н. Н.

2. Утверждение социалистических обязательств коллектива Института на 1971 год. Докладчик — председатель ОМК тов. Тарангин Н. И. Начало в 16 часов.

С XII ГОРОДСКОЙ ПАРТИЙНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ

В обстановке огромного трудового и политического подъема идет наша страна к XXIV съезду КПСС. Законную гордость у советских людей вызывают достигнутые успехи в развитии экономики, науки и культуры. Выполнен пятилетний план по всем основным социально-экономическим показателям, растет благосостояние народа, укрепляется мощь нашей Родины.

Все, чем живут сейчас дубненцы, нашло свое отражение на прошедшей недавно XII городской партийной конференции. Делегаты конференции по-деловому обобщили опыт, накопленный после XXIII съезда КПСС, взяли из него на вооружение

все то, что будет способствовать успешному решению более сложных задач. Подводя итоги проделанной работы, они единодушно одобрили внутреннюю и внешнюю политику партии.

В эти дни на предприятиях и в учреждениях коммунисты знакомятся с итогами работы XII городской партийной конференции.

Наш фотокорреспондент Н. Печенов запечатлел на пленке некоторые кадры работы Дубненской городской партийной конференции.



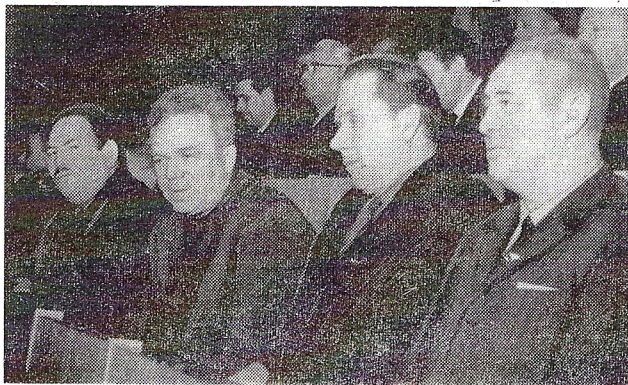
На конференции с отчетным докладом о работе ГК КПСС выступает первый секретарь Дубненского горкома КПСС Г. Л. Рехтин.



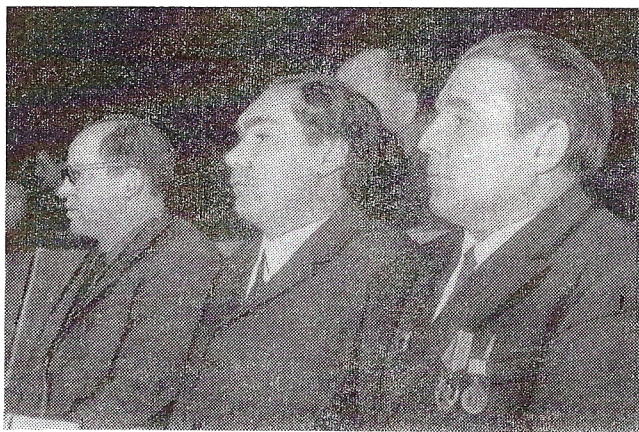
Выступает делегат от партийной организации школы № 3 Л. П. Пичук.



Выступает делегат от партийной организации Лаборатории высоких энергий ОИЯИ С. В. Феуков.



В зале заседаний — зав. учебным хозяйством СПТУ-2 М. Б. Цымберг, группа делегатов от партийной организации транспортного отдела — начальник отдела Н. А. Нехаевский, старший механик И. А. Кулик, водитель А. Т. Шербаков.



Группа делегатов от партийной организации СМУ-5: (слева направо) бригадир передовых бригад У. А. Розенталь, П. В. Пахомов и кавалер ордена Ленина А. А. Цветков.

● ПОЛЬША

70 миллионов валютных злотых составила в минувшем году стоимость экспорта продукции завода строительных машин «Варшавский» в Варшаве.

Основная продукция предприятия — экскаваторы, которые идут в десятки стран мира. Крупнейшим партнером завода является Советский Союз. Внешний рынок завода постоянно расширяется.

● ВЕНГРИЯ

Первые весенне-полевые работы начались в Южной Венгрии в районе города Печ. Необычно теплая погода, установившаяся здесь, позволила приступить к подкормке озимых, начаты садовые работы. В ряде мест уже проведены первые посевы. В почву внесены семена ранних сортов гороха. Урожай его ожидают в начале мая.

На улицах города Печ появились первые весенние цветы, собранные на южных склонах гор Мелек.

● БОЛГАРИЯ

На 13,2 процента увеличился объем строительно-монтажных работ в Болгарии в 1970 году по сравнению с 1969 годом. Были сданы в эксплуатацию энергетические объекты общей мощностью 103,9 тысячи киловатт, новые промышленные предприятия, которые выустоят за год 20 тысяч электроподъемников, 8 тысяч тракторов, 1 200 тысяч тонн цемента, 132 миллиона кирпичей, 15 тысяч тонн синтетического каучука. По сравнению с 1969 годом производительность труда в области строительства возросла на 3,2 процента, а по сравнению с 1965 годом — на 29,1 процента. В 1971 г. объем строительного производства увеличился на 8 процентов.

● МОНГОЛИЯ

К 50-летию юбилею народной революции в Монголии государственное издательство МНР выпустит большое количество партийной, политической и художественной литературы.

Готовится к печати иллюстрированная книга «Возрожденная Монголия», которая расскажет о грандиозных преобразованиях на древней земле аратов, о достижениях в экономике и культуре. Выйдет в свет новый сборник о Сухэ-Баторе — основателе МНР. В него включены известные высказывания вождя монгольского народа, воспоминания соратников и друзей, а также различные документы. Некоторые из документов публикуются впервые.

Семинар секретарей парторганизаций

В горкоме КПСС 3 февраля состоялся семинар секретарей первичных партийных организаций города.

Секретарь ГК КПСС И. М. Макаров в своем докладе поставил перед партийными организациями задачи по подготовке к XXIV съезду КПСС и выполнению заданий и социалистических обязательств 1971 года. О задачах комсомольских организаций по под-

готовке к съезду и о партийном руководстве рассказал секретарь ГК ВЛКСМ В. Сардак.

О задачах профсоюзов по организации социалистического соревнования среди трудящихся и партийном руководстве профсоюзами рассказали секретарь парторганизации В. Ф. Охрименко и председатель профсоюзного комитета Н. П. Трубианинов (левоберье).

Докладчики широко использовали опыт работы своих организаций.

Председатель ГК народного контроля А. Я. Бритова выступила с информацией о партийном руководстве группами народного контроля.

На семинаре выступили руководители добровольных обществ: ДОСААФ — Г. И. Ларин, Красного Креста — Л. М. Соколова, ОСВОД — И. В. Клушин, которые рассказали о ра-

боте и задачах этих добровольных организаций трудящихся города.

Зав. отделом организационно-партийной работы ГК КПСС В. В. Осокин обобщил выступление и поставил задачи перед партийными организациями по руководству общественными организациями.

Своими впечатлениями о поездке в США поделился В. И. Саранцев — начальник ОНМУ ОИЯИ.

Экскурсия в Москву

В прошлую субботу день выдался сумрачный. Шел мокрый снег, но, несмотря на это, экскурсия в Москву состоялась. Эта поездка была организована для ветеранов-агитаторов Лаборатории высоких энергий за активную работу в период избирательной кампании. Среди отвечающих были М. Д. Коротков, П. И. Шарыгин, И. В. Зайцев, К. И. Братолобова, Ф. Г. Воронин и другие.

Экскурсанты осмотрели картины Третьяковской галереи. Огромное впечатление произвели картины всемирно известных русских художников. А вечером с интересом смотрели спектакль Ю. Германа «Дорогой мой человек» в Театре на Малой Бронной.

Пешего уставшие, но довольные, полные впечатлений возвращались домой. От всей души хочется поблагодарить шофера П. И. Самоварнова, который помог нам совершить эту интересную экскурсию.

Народные контролеры учатся

29 января состоялся очередной семинар председателей групп народного контроля.

На семинаре были обсуждены важные для работы народных контролеров вопросы.

О состоянии обеспечения сохранности социалистической собственности на предприятиях и в организациях города рассказал Ф. З. Корягин, начальник вневедомственной охраны города.

Об итогах социалистического соревнования между предприятиями и организациями города участникам семинара сообщил П. И. Карнов, зам. зав. орготделом ГК КПСС.

О задачах групп народного контроля по выполнению постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР о совершенствовании и удешевлении содержания аппарата управления рассказали народным контролерам А. Я. Бритова, председатель комитета народного контроля, и Г. П. Фаропонова, инспектор горфо по бюджету. Затем Бритова рассказала участникам семинара о задачах групп народного контроля по достойной встрече XXIV съезда КПСС.

Участники семинара положительно отзывались о прошедшем семинаре, который окажет им большую помощь в работе.

АЛТАЙСКИЕ ВПЕЧАТЛЕНИЯ

Бийск—
начало маршрута

История Бийска глубокими корнями связана с историей Сибири. Он вырос из небольшой военной крепости, расположенной недалеко от места, где сходятся реки Бия и Катунь, где рождается великая сибирская река Обь.

Бийск сегодня — это современный город с крупными заводами и фабриками. У железнодорожного вокзала туристов любезно встречает автобус турбазы «Алтай». Турбаза расположена на левом берегу Бия, в живописном лесу среди елей и сосен. При первом же разговоре с дежурной регистратуры мы слегка разочарованы и огорчены тем положением, в которое попали.

Из Дубны мы выехали без путевки, Барнаул обещал нам выслать их прямо в Бийск, но в Бийске их не оказалось, а без путевок турбаза отказывается нас принять. Идем к директору, заказываем телефонный разговор с Барнаулом, все становится на свое место, нас приняли. Но тут же нас постигла вторая неприятность. Маршрут № 317 упрощен с IV категории сложности на III категорию, в нем нет восхождения на Белуху, ради чего мы ехали сюда почти четверо суток.

После долгих мытарств мне с трудом удалось проинформировать на другой маршрут IV категории сложности. Уже в который раз благодаря судьбе за то, что я родился мужчиной. Только это обстоятельство помогло мне попасть в другую группу на маршрут 77. Это единственный плавный маршрут четвертой категории сложности на Алтае и второй в Союзе. На таких сложных маршрутах мужчины всегда нужны, вяли и меня. Перед нами еще одна проблема, последнее серьезное препятствие: медкомиссия. Ох, уж эти медки! Сколько они «треплют» нервов даже физически здоровым туристам...

Но вот все неурядицы позади. Получив снаряжение, продовольствие, пройдя медкомиссию, завтра отправляемся в 20-дневный поход. Нам предстоит преодолеть 930 км. Из них 320 км проехать по Чуйскому тракту на автомашине, 230 км пройти по горам. На нашем пути 11 перевалов и более 70 рек и ручьев, которые нужно преодолеть вброд, проплыть на лодках 80 км по Телецкому озеру и 290 км — по реке Бия.

Группу ведет большой знаток Алтая, мастер спорта по горному туризму Владимир Гуляев (Новосибирск). 11 июля в 9 часов утра укладываемся в грузовик свои рюкзаки, усаживаемся сами и выезжаем на Чуйский тракт.

Чуйский тракт

Пожалуй, только Военно-Грузинская дорога может соперничать по красоте и живописности с этим гигантским серпантинном, усегающим в глубь Алтайских гор на сотни километров узкой дорогой, пробитой в скалах над Катунью и Чуей. Со времени Тамирлана дошли до нас сведения о тропе по Чуйской долине. Известно, что русские люди уже в XVIII веке возили на лошадей в верблюдах товары на ярмарку в верховья Чуи. По тем временам это был очень опасный путь: топили на переправах, падали с круч, попадали под камнепады. Опасность подстерегала на каждом шагу.

В трудные, суровые годы, когда страна, напрягая все силы, билась с фашизмом, действовала Чуйский всезнаменитый тракт (ЧВТ). Это была очень трудная и опасная дорога — резкие повороты, на которых каждая встреча грозила аварией, снежные лавины, камнепады и потоки воды, способные, как и грохочущие, опрокинуть мощную машину. ЧВТ — это лихое время безмерной, до предела

сид, работы, бессонных ночей, отчаянных рейсов, это тысячи тонн грузов, доставленных в срок и доехавших, это памятный многим лозунг «Все для фронта, все для победы», который гордо являлся над колесами автомашин.

С тех военных лет прошло много времени, намного легче и лучше (по проходимости) стал Чуйский тракт. Но горы есть горы. Они не стали ниже. По-прежнему, надвываясь, режут моторы на перевалах, дорога то, извиваясь, ползет по скальным стенам, то отвесные скалы зажимают ее, образуя щель, то вдруг встретится сбочина, обрывающаяся многометровой пропастью. Немало водителей минут доставляет путешествие по этой горной дороге. По Чуйскому тракту забираются в район неприступной Белухи — самой высокой вершины Сибири. На 4506 метров поднялась ее белоснежная шапка.

По Чуйскому тракту можно добраться до озера Шавло, которое по праву называют чемпионом красоты. Никакие прославленные озера в Европе нельзя сравнить с этим озером известным озером Шавло. В районе Улаганского плато, куда также ведет Чуйский тракт, в одном из ущелий расположено «Мертвое озеро». От поколения к поколению передавался у алтайцев легенда о царстве «горных духов», о таинственном озере. Тот, кто приходил к берегам озера, становился свидетелем фантастической пляски злых духов, а затем погибал. В окрестных хребтах у этого озера геологи нашли залежи кинован — ртутной руды. Испаряясь под действием солнца, пары ртути одурманивали сознание путников, попавших в это ущелье, вызывая у них сильное отравление, что очень часто приводило к смерти.

О многом может повествовать Чуйский тракт, но наш путь по нему кончается. С наступлением темноты мы свернули с тракта влево. Дорога, по которой мы продолжаем путь, проселочная, очень плохая и опасная. Временами машина толкает, а временами машина идет пешком, потому что идет дождь, дорогу развезло и машина бросает из стороны в сторону, а на пути очень много опасных участков. С горем пополам к 12 часам ночи проехали последний населенный пункт — Эдиган и прибыли на место. Один из нас ставит палатки, другие готовят пищу. Ведь мы с самого утра ничего не ели, если не считать бутерброд с водичкой из Катунь. К 2 часам ночи ужин был готов, к 3 часам поели и улеглись спать. Начались дни «золотые» или, как поют в туристской песне: «Вот такая наша жизнь».

Горы Алтая

Мы уже ушли далеко от места ночевки, а звонок эхо прощальных гудков машины еще долго катится среди гор. На небе ни облачка. Чувствуется, что днем будет сильная жара. Под тяжестью рюкзаков некоторые чувствуют себя неуверенно: ведь начинается пешая часть маршрута по горным тропам — самый трудный участок нашего пути. За 12 дней нам предстоит пройти через тайгу, альпийские луга, горную тундру, по перевалам, ущельям и долинам. Многие до нас на этом пути «сломались» (как выражаются туристы), т. е. не выдержали той психологической и физической нагрузки, которая выпадает на долю каждого на этом маршруте.

Тропа по лесным склонам медленно ползет вверх, по пути попадаются ручьи и реки, которые преодолеваются вброд. Чем выше идет тропа, тем меньше попадаются лиственных деревьев, зато встречаются могучие кедрки. К полдню солнце печет немилостиво. Согнувшись под тяжелыми рюкзаками, идем молча, на последнем дыхании. Обычно тяжело идти первые два-три дня, пока не втянешься. Тропа упорно лезет вверх, мы идем все выше и выше.

Вдур становится непривычно ровно и светло. Склоны внезапно разбегаются в стороны, и тропа, буквально, выталкивает нас на красивый альпийский гор. Трава в человеческий рост, а цветов, таких ярких и красивых, не найдешь в цветниках Европейской части России.

Освобождаем натруженные плечи от ценных лямок рюкзаков, кто сидит, кто лежит, а кто и обливается водой из горной реки, одним словом, отдыхаем. Радость от внезапной встречи с необычной красотой природы помогает на мгновение забыть усталость. Отдых очень короткий, надо идти дальше.

Последний переход и мы остаемся на обед. Погода резко изменилась. Подул сильный ветер, горы окутал туман, стал накрывать мелкий холодный дождь. «Задравшись» в штормовки, а рюкзаки прикрыв полиэтиленовыми пленками, мы поднимаемся в горы, лед редеет. Идти стало труднее, ноги скользят на крутых каменных осыпях. Пыхтя и карабкаясь, хватаясь за кусты и прикрываясь от дождя, медленно ползем на перевал. Вот уже нечеловечески карликовые берега, появляются плешины снега. Перед самой вершиной подъем очень крутой и составляет около 600. Наша цепочка очень растянулась. Вдур, далеко впереди раздается громкое радостное «ура!». Это голос инструктора, самого его не видно в тумане. Мы все поняли, что один перевал из 11 взят, и тоже вторым ему громким «ура!». Правда, нужно еще спуститься, а ведь для некоторых спуск труднее подъема. Но все решают: ничего, скатимся каблуком.

Холодный ветер с дождем на перевале пронизывает насквозь. Поэтому на вершине не задерживаемся, начинаем спускаться. К концу дня, промокли до нитки, мы останавливаемся на ночлег. Место не очень удачно: рядом в 200 метрах от нас лежит снег и очень трудно с дровами. Разбиваем палатки, готовим ужин, единственно решаем, что для обогрева нужен крепкий чай. А поэтому и делаем его крепким: засыпаем в ведра паучу чай и добавляем в него спирт. Дождь лед не переставая. Ужинаем в палатках и, как убитые, засыпаем крепким сном.

Утро встречает нас холодным ветром и мокрым снегом с дождем. Палатки за ночь сильно намочили, но даже из таких палаток нам не хочется вылезать. Несмотря ни на что мы должны пройти 30 км и преодолеть один перевал. Тропа идет вдоль горной реки, то переходя с одного берега на другой, то возвращаясь обратно. По пояс в холодной бурлящей воде преодолеваем один брод за другим. Напор воды настолько силен, что валит с ног. Соблюдая все меры предосторожности и правила, под холодным дождем мы медленно движемся вперед. Тропа набирает высоту, идем на перевал. Дождь прекращается, но горы окутаны густым туманом. Постепенно туман рассеивается, и мы оказываемся в лучах осеннего солнца. А там внизу идет дождь. Почти каждая из гор и вершин Алтая имеет свой микроклимат.

К вечеру пятого дня мы спускаемся к Турьему озеру. Панорама открывается очень суровая и величественная. Дикая красота, безлюдье. В темно-зеленом зеркале воды застыли неподвижные, мертвые стволы деревьев, раскинув, как ивушки, свои ветки. В середине озера, над клубящимися туманами, возвышаются гигантские белоснежные горы. Красота этого озера мне не описать, его обязательно надо увидеть.

В двух километрах от озера останавливаемся на ночлег. Здесь у нас дневка, здесь мы заправимся продуктами, которые сюда доставляют на вертолете. Недалеко от озера есть небольшой рубле-

ный домик, в котором живет сотрудник Бийской турбазы по имени Николай Владимирович. Если в группе оказываются больные, то они остаются на этом пункте на несколько дней, а как поправятся, то с другими группами продолжают маршрут.

Встретив нас, Николай Владимирович предложил нам медвежатину, но для этого надо было 3-4 мужчинам пойти вместе с ним на ледник, где хранится убитый медведь. Немного отдохнув, мы часов в 10 вечера отправляемся за медвежатиной. До ледника 8-9 км. Трудно идти ночью в горах, хотя очень ярко светит луна, но вдвое тяжелее идти с человеком, который всю жизнь прожил в них (горах). Мы постоянно отстаем. Когда возвращаемся обратно, то рюкзак с каждым километром кажется все тяжелее и тяжелее, а солонный пот так ест глаза, что почти невозможно идти. С большим трудом к 3 часам ночи возвращаемся в свой лагерь.

Утром, когда мы просыпаемся, на фоне светло-голубого неба розовеют вершины гор, небольшие облака тают на глазах. Вокруг беззаботная тишина пологого летнего утра, солнце уже довольно высоко и изрядно припекает. Лагерь живет полной жизнью: кушают, стирают, зачищают побитые и стертые ноги, брются. На завтрак у нас не тушенка и не консерваторы. Мы едим вареную медвежатину и жареную форель, которую нас снабдил также Николай Владимирович.

Утро после дневки нас встречает холодным ветром и мокрым снегом с дождем. Бушует непогода. Выпущенный молний сплет глаз. Тяжелые перекаты грома сотрясают горы, ветер бросает в лицо колочую снежную пыль и крупные капли дождя, но мы должны продвигаться вперед, только вперед, и мы продвигаемся.

Восьмой день нашего пути мы посвящаем взятию восьмого, по счёту, самого трудного перевала — Шатив. На вершине его съезжаем шоколад, полученный еще в Бийске. При спуске с перевала Шатив в долину по пути попадает очень много так называемого «золотого корня», который по своим свойствам напоминает корень жень-шень и проматывает только в этом районе Алтая.

За два дня до выхода к Телецкому озеру встречаем юрту, где живут пастиухи. Мы употребляем горячий кофе и стуженное молоко, а они нас медвежьим мясом, кислым молоком и крепкой махоркой. Выменяем у них две газеты, т. е. к этому времени мы давно уже курим паклейки с тушенкой и сушками. А курим мы исключительно одну махорку. Это в походе очень удобно.

И вот, наконец, последний 11 перевал — Агилман, перед которым мы долго бродили в тумане, в поисках тропы. Чудесный вид открывается с перевала на долину реки Чулышман, самой многоводной из рек, впадающих в Телецкое озеро. В устье этой реки расположен туристский приют Кырсай. Здесь кончается пешеходная часть нашего маршрута и начинается водная. С вечера жарко тоном баню, моемся, а утром отплываем из Кырсай в Артыбаш по Телецкому озеру.

Телецкое озеро

Много интересных мест в Сибири, куда стремятся туристы. Но одним из более популярных остается Алтын-Кель, Золотое, Телецкое — это три имени одного и того же озера. Все названия озера начинаются «золотое». Высокогорное, глубокое (325 м), с замечательно чистой водой, это озеро по праву называем братом Байкала. Длина Телецкого озера около 80 км, а ширина — до 6 км.

В хорошую погоду споконья водная гладь ласкает глаз нежной голубиной. Именно в такую погоду мы и отплываем из Кыр-

сай. До половины дня стоял абсолютный штиль. Едва мы успеем пообедать и отпить, как небо хмурится, начинается дуть «переховка» и мы оказываемся во власти настоящего морского шторма. Пришлось по ветру возвратиться километр 10, пока мы нашли место, где можно вылезти на берег и поставить несколько палаток.

Все последующие дни плываем по озеру мы начинаем часа в 3-4 утра. При попутном ветре, который обычно дует с утра, идем до обеда и выбираем место для ночлега. С обеда каждый раз поднимаемся сильный встречный ветер. Великолепную картину представляет берега озера. Большой частью это неприступные скалы, по которым пробивают путь многочисленные горные реки, завершающиеся бурными водопадами. Более семидесяти рек выпадают в озеро и только одна Бия продолжает путь к Ледовитому океану, отдавая свои воды Оби. Чарующую картину представляют некоторые водопады. Невозможно оставаться равнодушным у подножия Корбу, нельзя не залюбоваться мощными каскадами Кышты, Аю-Кепес, Большого Шалтана.

Турбаза Артыбаш, расположенная на северном берегу озера, встречает нас громкими песнями. Над озером разносится весело и задорно:

О, Артыбаш! В столовой щи и капа.

О, Артыбаш! Уже который день...

(Мы в Артыбаше были всего один сутки, поэтому я не могу сказать, сколько дней подряд там готовят щи и кашу. А вот то, что там готовят некачественную пищу, это я могу сказать). На второй день собираемся в 9-10 часов утра, отправляемся на сплав по реке Бия, но нам крупно не везет. Плотники, которые должны были привести в надлежащий вид наше «судно», отмечают День Военно-Морского Флота. Пришлось лодку готовить самим. К середине дня выявляется еще одно несчастье, более серьезное: заблудил несколько человек, причем двое так сильно, что их приходится отравить перелетом в Бийск. Очень жаль, после 12 дней сложнейшего похода так глупо заблудился.

К четырем часам вечера наша лодка готова и мы прощаемся с Артыбашем. Нам предстоит совершить интересное, но и опасное путешествие — двухсотсильный пятикилометровый сплав по реке Бия.

Проплываем под мостом, перебросленным через реку, и эхо разливается по горам дружно: «Здравствуй, Бия!» На первом же пороге лодку, словно бумажный кораблик, бросает с носа на корму. Держись! Таких порогов на пути десять, а перекастов еще больше, но нам не страшно, нас ведет очень опытный лодман.

Красива Бия в горной части. По обеим сторонам встречаются на пути отвесные скалы, иногда лодка попадает в узкое ущелье. На второй день ниже села Кебезень, останавливаемся около обелиска погибшим туристам и чтим их память минутой молчания. Ниже села Турчак останавливаемся у одной из скал с высеченным на ней в 1957 г. барельефом В. И. Ленина. После этого села река течет по Алтайскому предгорью, приходится поднажать на весла.

На третий день сплава Бия становится широкой, а течение медленным. Появляются моторные лодки и небольшие буксирные катера. Это явный признак близости Бийска. К двум часам дня мы причаливаем к пристани турбазы. Позади интересное двадцатидневное путешествие. Вечером мы даем концерт. Над базой слышатся то задорные, то грустные туристские песни.

До свидания, Алтай! До новых встреч!

Н. БОГОМОЛОВ.

СРЕДИ КНИГ

ОБЗОР НОВИНОК

Предлагаем читателям ряд новых книг разного содержания. Сборник «Полководцы и военачальники Великой Отечественной войны», изданный в серии «Жизнь замечательных людей», привлечет внимание любителей военных мемуаров. В книге речь идет о жизненном пути и боевой деятельности замечательных советских полководцев и военачальников, чье военное искусство и талант, мужество и воля к победе наиболее полно проявились на полях сражений в суровые годы Великой Отечественной войны. Книга содержит 12 очерков, авторами большинства которых выступают болятинки и боевые друзья тех, о ком идет рассказ на страницах этого сборника. Читатель встретится с такими полководцами, как Ватугин, Воронов, Малиновский, Рокоссовский, Голыков и другие.

«В редакцию не вернутся» — так называется третья книга, вышедшая в Политиздате. Дорога, дымная дорога. Из боя в бой, из боя в бой...

Вместе с солдатами шли по этой дороге военные журналисты, вместе сражались и гибли; не да последней корреспонденции. Как и две первые, третья книга «В редакцию не вернутся» рассказывает о журналистах, до конца выполнивших свой воинский долг. В сборник включены воспоминания К. Симонова, И. Тихонова и многих других писателей и газетчиков о товарищах по оружию, приведенные отрывки из писем и дневников тех, кто не увидел Дня Победы.

Г. Гофман «Герои Таганрога». Нескольким строкам об авторе этой книги. Генрих Гофман — Герой Советского Союза, отважный летчик, очень интересный человек. В годы войны из всех видов авиации самые большие потери понесли штурмовики. Многие самолеты штурмовики, едва прибыв на фронт с завода, не возвращались из первого же боевого вылета. А уж до 10-го или 20-го вылета дотягивала лишь небольшая часть машин. Зная это, легко представить себе, какими глазами смотрели фронтовые летчики на штурмовик ИЛ-2 с бортовым номером 107, успешно выполнившим 150 боевых вылетов. Он был весь в залатах, прикрывающих шестьсот пробоин, он успел сменить несколько моторов. И все-таки машина жила, воевала. Генрих Гофман громил врага.

Писать Гофман начал еще на военной службе, писал о том, что пережил и видел на войне. Новая книга «Герои Таганрога» — книга о таганрогских подпольщиках. Все, о чем рассказывается в книге, правда. Это документальная повесть. По фактам, собранным, а потом описанным Гофманом, нам стали известны боевые дела таганрогских подпольщиков, и в дни 20-летия Победы советского народа над фашистской Германией 32 человека из их числа были награждены орденами и медалями, а руководителем подпольной комсомольской организации Таганрога С. Г. Морозову посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. А женщина, предвизавшая подпольщиков, была по

тем же самым опубликованным Гофманом материалам отдана под суд.

Следующие две книги — о наших днях, о наших современниках.

И. Штеглер. «Уйти, чтобы остаться». Сложные и противоречивые, интересные и содержательные люди живут и действуют на страницах нового романа И. Штеглера, посвященного проблемам современной науки. Герои романа связаны сложными взаимоотношениями. В центре произведения конфликты между молодыми астрономами Вадимом Родионовым и Ипполитом Горшениным, у них разные нравственные принципы, и, как следствие этого, они добиваются и различных творческих результатов, по-разному ведут себя и в труде, и в быту.

И. Щеголихин. «Назаров». Повесть. В книгу вошли три повести. Автор по профессии врач, поэтому, как правило, главными героями его произведений являются врачи. Повесть «Назаров» основана в сборнике. Действие разворачивается в наши дни. Директор онкологического института Айдар Назаров строит серьезные планы изменения стиля работы и руководства, стремится закончить с текущей. Но во время операции, из-за ошибки врача-анестезиолога Есестовой умирает больная. Вдобавок оказывается, что и опухоль-то была злокачественная. Начинается разбирательство, постепенно перерастающее в склоку: Есестова пишет жалобы, плетет интриги. Все это грозит месяцами нервотряса, срывом новых экспериментальных методов лечения.

Но Назаров выдерживает испытание: после некоторых сомнений и колебаний он находит в себе мужество отечь эту «ракую опухоль» и в этом его поддерживает коллектив института. Такова сложная канва повести И. Щеголихина «Назаров». Повесть поднимает не только важные проблемы развития современной науки, но и проблемы политические, морально-этические.

Две книги адресуем родителям, педагогам и самым юным нашим читателям.

Повесть А. Рекемчука «Мальчишки» посвящена воспитанникам музыкальной училища. В центре произведения Женя Прохоров, оставшийся сиротой во время ашхабадского землетрясения 1948 года. Автор рассказывает, как этот одаренный мальчик находит свое место в жизни. Рекемчук посвящает свою повесть проблеме воспитания.

В книге М. Ланского все три повести — «Приключения без путешествий», «Когда в сердце тревога», «Трудный поиск», объединяет общая тема — воспитание «трудных» ребят и проблема полного искоренения преступности среди несовершеннолетних.

Герои повести, сюжетно связанные друг с другом, как бы передают из рук в руки эстафету борьбы со всем, что мешает некоторым нашим подросткам стать счастливыми и полноценными гражданами страны социализма.

З. АБРОСКИНА, сотрудница библиотеки ОМК.

К сведению плохо слышащих

Потеря слуха приводит часто людей в угнетенное состояние, т. к. человек как бы отрывается от общества, поэтому он становится нервным, раздражительным. В сравнительно недавнем прошлом оказывать помощь людям с пониженным слухом было практически невозможно.

В настоящее время в связи с бурным развитием радиотехники и электроники отечественная промышленность изготавливает 12 моделей слуховых аппаратов, которые с успехом применяются для слухопротезирования плохо слышащих граждан. Слуховой аппарат помогает им стать полноценными людьми, работать во всех областях народного хозяйства,

учиться в средних и высших учебных заведениях.

Центральная лаборатория слухопротезирования с целью оказания помощи людям с ослабленным слухом в 1971 году будет приезжать в наш город и принимать плохо слышащих граждан в городской поликлинике.

Государство оказывает большую помощь плохо слышащим гражданам, об этом свидетельствует постановление, по которому многие категории граждан пользуются льготами на бесплатное получение слухового аппарата через каждые четыре года. К ним относятся: персональные пенсионеры и члены их семей, находящиеся на их иждивении; пенсионеры по

старости; инвалиды войны всех трех групп; инвалиды труда: всех трех групп; семьи погибших воинов и получающие за них пенсию; дети до 16 лет; инвалиды с детства.

Все остальные граждане получают аппараты за наличный расчет или на льготных условиях через организацию глухих, имеющуюся в каждом областном центре.

Для бесплатного получения слухового аппарата слухопротезист необходимо предъявить пенсионное удостоверение или справку ВТЭК, а также паспорт с обязательной пропиской в той области, где больной получает слуховой аппарат.

М. ЭРАК, начальник Центральной лаборатории слухопротезирования.

Творчество наших читателей!

Б. ДАЧЕНКОВ

Б. ОБСКОЙ

Прощай, Дубна

ОСЕНЬ

В купе глаза устало закрываю,
И вновь искрится волжская вода...
Прощай, Дубна! Тебя я покидаю,
Но в памяти оставлю навсегда.
В основной хвост утопают город,
Где мозг ученого дерзает и творит.
Чудесный город еще очень молод,
Но на весь мир известен, знаменит.
Летят над Волгой чайки распластавшись,
Бежит река из старины седой.
Не раз, под звездным куполом оставшись,
Я любовался пенистой волной.
Как величаво детские коляски
Плывут по светлым улицам Дубны,
Спят малыши, устал от нежной ласки...
Мы не допустим атомной войны!
Осенний лист над городом кружится,
Здесь дружба бескорыстна и крепка.
И мне в купе по-прежнему не спится,
Перед глазами плещется река.

В березах желтые прядни,
Как у нас, пожилых, седина.
Солнце чаще играет в прятки,
И на море волна холодна.
Багровеют осинки листья,
Липы золотом облиты,
Мастерской Левитана кистью
Запестрели в заливах кусты.
Воздух сладок осенним гненьем
И хрустально-прозрачна даль.
На душе о былом сожаленье,
А на сердце — грусть и печаль.

Ю. МАКАРОВ

Старое

Ушли друзья с ручьями вешними,
И слышу голоса: «Пора, пора...»
Сквозь желтую листву деревьев помертвевших
Уже по мне звонят колокола.
И небо колыбелью разрывает
Взмывающий в ярости кресты...
О, Русь! Как много ты вбираешь
Жестокости, добра и простоты!
И в мужестве развалин древних храмов,
В суровости истертых временем границ
Я вижу, как по-русски величаво
Ко мне выходит череда знакомых лиц.
Они зовут меня, и в звоне колоколом
Я слышу музыку и слышу гром
Былых страстей и непреходящей боли,
Плач неба, что разрезано крестом.

Увы, судьбой мне не было дано
Увидеть счастье утром ранним...
Как жизнь, окончившись оном!
В печали прежних расставаний.
Приди ж опять ко мне грозой,
Мечтой, что к старому мальчишке
Является в тиши ночной
И днем — в страницах старых книжек.
И в забвенье не уходи,
Не исчезай, как сон неповторимый,
Затем, чтоб смог я верить, жить
И... вновь страдать,
но быть любимым!

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ПЯТНИЦА, 5 ФЕВРАЛЯ
10.00 — Программа передач.
10.05 — Новости. 10.15 — «Для детей. «Там, за окошком, лето». Телевизионный фильм. 10.45 — Цветное телевидение. «В мире животных». «Повесть о лесном животном». Ведут передачу кинорежиссер А. Стурдиди и кандидат географических наук Н. Дроздов. (Повтор). 12.10 — «Коммунист и время». Передача из Ленинграда. 12.40 — Новости. 16.10 — Программа передач. 16.15 — Новости. 16.20 — В помощь школе. Экранизация литературных произведений. «Мертвые души». Художественный фильм. Производство киностудии «Мосфильм» (1960 г.). 18.00 — Новости. 18.05 — Цветное телевидение. Для дошкольников и младших школьников. «Путешествие в сказку». 18.30 — Фестиваль советских республик. Белорусская ССР. Передача из Минска. 20.00 — «Время». 20.30 — Чемпионат СССР по хоккею. «Хиник» (Воскресенск) — ЦСКА. 3-й период. 21.15 — Цветное телевидение. Чемпионат Европы по фигурному катанию. Ташицы. Передача из Швейцарии. 23.45 — Новости. Программа передач.

СУББОТА, 6 ФЕВРАЛЯ
9.00 — Программа передач. 9.05 — Гимнастика для всех. 9.30 — Новости. 9.45 — «Друг наш — песня». Концерт по заявкам. 10.15 — Для дошкольников. «Чудесная ленточка». 10.45 — «Вздувшееся рождается сегодня». К 50-летию Госплана СССР. 11.15 — Цветное телевидение. Для детей. «Приключения Огуречника», «Пластиковый

ежик». Мультпликационы в е фильмах. 11.35 — «Здоровье». Научно-популярная программа. 12.05 — «Дорога в тысячу верст». Художественный фильм. Производство киностудии «Казахфильм» (1968 г.). 13.30 — В эфире — «Молодость». «Зима-71». Телевизионный народный университет. 15.00 — Факультет науки и техники. «Генетика и сельское хозяйство». 15.40 — Новости. 15.45 — Факультет культуры. «Темы и проблемы современной мировой литературы». 16.30 — «Молодая смена». Передача из Оренбурга. 17.00 — А. Островский — «Свои люди — сочтемся». Телевизионный спектакль. В перерыве (18.00) — Новости. 19.05 — «В каменных джунглях Америки». Ведут передачу политический обозреватель Центрального телевидения и Всесоюзного радио А. Дружинин. 19.30 — Цветное телевидение. Чемпионат Европы по фигурному катанию. Мужчины. Произвольная программа. Передача из Швейцарии. 20.30 — «Время». Информационная программа. 21.00 — Продолжение

трансляции чемпионата Европы по фигурному катанию. 22.00 — «Кинопанорама». Ведет передачу кинорежиссер А. Каплер. 23.30 — Новости. Программа передач.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 7 ФЕВРАЛЯ

9.00 — Программа передач. 9.05 — «На зарядку становись». Утренняя гимнастика для детей. 9.15 — Новости. 9.30 — Для школьников. «Будильник». 10.30 — «Земля моя родная». Программа Новосибирской студии телевидения. 11.30 — Цветное телевидение. Чемпионат Европы по фигурному катанию. Женщины. Произвольная программа. Передача из Швейцарии. 13.00 — Для воинов Советской Армии и Флота. Передача из Сочи. 13.30 — Для юношества. «Три дня без подкаски». Ответы на вопросы III тура олимпиады по физике. 14.30 — «Портреты портретов». Портрет XVIII века. 15.00 — «Музыкальные встречи». 15.30 — «Труженики села — XXIV съезд КПСС». Узбекская ССР. 16.00 — «Клуб кинопутешествий». Ведет передачу кинорежиссер В. Шнейдер. 17.00 — Цветное телевидение. Чемпионат Европы по фигурному катанию. Показательные выступления. Передача из Швейцарии. 20.15 — «Понск». Телевизионный журнал. Ведет передачу писатель С. С. Смирнов. 21.00 — «Время». Информационная программа. 21.30 — «Экран комедийного фильма». «Зигзаг удачи». Художественный фильм. Производство киностудии «Мосфильм» (1968 г.). 22.55 — Новости. Программа передач.

ДОМ КУЛЬТУРЫ

6 февраля
Художественный фильм «Один из нас» (Мосфильм). Начало сеансов в 17, 19 и 21 час.

7 февраля
Для детей. Мультфильмы. Начало в 12 часов.
Художественный фильм «Дождик» до понедельника. Начало сеансов в 18 и 20 час.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Выражаю сердечную благодарность коллективу отдела обслуживания ЛВЭ и лично Ю. М. Попову за помощь в организации похорон моей матери.

ДЕМЕНТЬЕВА.

Редактор А. М. ЛЕОНТЬЕВА

Городской прачечной требуются на постоянную работу гладильщицы и уборщица.