

Общая оценка диссертационной работы.

Диссертация Осетрова Е.С., посвященная развитию математических моделей, методов и алгоритмов для прогнозирования пассажирских перевозок, является законченной научно-исследовательской работой, которая соответствует специальности 05.13.18 – Математическое моделирование, численные методы и комплексы программ.

Научный руководитель работы – Иванов В.В., д.ф.-м.н., главный научный сотрудник ЛИТ ОИЯИ.

Основные результаты, выводы, рекомендации и решения, изложенные в диссертации, являются актуальными, новаторскими, могут дополнить и качественно улучшить существующие подходы и информационно-аналитические системы мониторинга состояния транспортного комплекса. Впервые создана вычислительная схема (на основе искусственных нейронных сетей и сингулярно-спектрального анализа в подходе «Гусеница» - SSA), позволившая обеспечить прогнозирование пассажиропотока в Московском метрополитене в среднесрочной перспективе. При этом одним из ключевых факторов, используемых при прогнозировании пассажиропотока выступает потребление электроэнергии в Московской агломерации.

Диссертация Осетрова Евгения Сергеевича рекомендуется к защите на соискание учёной степени к.ф.-м.н. по специальности 05.13.18.

В качестве оппонентов рекомендуются:

Битюков Сергей Иванович, доктор физико-математических наук, доцент, ФГБУ ГНЦ РФ - Институт физики высоких энергий, НИЦ «Курчатовский институт», ведущий научный сотрудник.

Климанов Сергей Геннадиевич, кандидат физико-математических наук, доцент, Национальный исследовательский ядерный университет «МИФИ», доцент.

В качестве ведущей организации рекомендуется:

Российский университет дружбы народов.

Председатель КДС д.ф.-м.н, профессор

Гердт В.П.

Член КДС д.ф.-м.н, профессор

Крянев А.В.

Член КДС д.ф.-м.н, профессор

Иванченко И.М