

ЗД КОММУНИЗМ

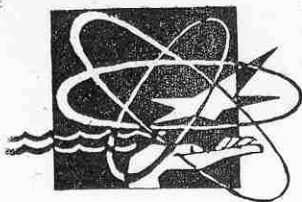
ОРГАН ПАРТКОМА КПСС, ОМН ПРОФСОЮЗА И КОМИТЕТА ВЛКСМ В ОБЪЕДИНЕННОМ ИНСТИТУТЕ ЯДЕРНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

№ 75 (1603)

Пятница, 9 октября 1970 г.

Год издания 13-й

Цена 2 коп.



Занятия начались

В системе партийного образования начался новый учебный год. Он будет проходить в период подготовки и проведения XXIV съезда КПСС. Это накладывает большую ответственность на работу всей сети партийного просвещения в целом и на пропагандистов в частности.

В партийных организациях Института первый день занятий в школах основ марксизма-ленинизма, семинарах и кружках прошел организованно.

Так, в Лаборатории ядерных реакций пропагандист школы марксизма-ленинизма В. В. Батюня познакомил слушателей с темой занятий, рекомендовал учебные пособия.

Состоялось занятие у пропагандиста К. И. Семина, тема семинара: «Дело Ленина живёт и побеждает». На первом занятии был рассмотрен вопрос «Основные принципы антикоммунизма».

Начались занятия в школе основ марксизма-ленинизма и в Лаборатории ядерных проблем

(пропагандисты Е. И. Розанов, В. В. Ахманов). Успешно прошёл семинар, где пропагандистом В. Н. Рыбаков. Тема занятий «Ленин о коммунистической нравственности». Занятия прошли интересно, оживленно.

Комсомольцы Лаборатории ядерных проблем пришли на занятия кружка, в котором пропагандист Н. А. Головкин.

Сеть политической учебы Лаборатории высоких энергий начала работать организованно.

Состоялись первые занятия самостоятельно изучающих марксизм-ленинизм (пропагандист Н. И. Павлов). Первый день занятий был посвящён организационным вопросам.

В этом году слушатели семинара будут продолжать изучать произведения В. И. Ленина — «Пролетарская революция и ренегат Каутский». Были распределены темы для докладов. Первое занятие состоялось в школе марксизма-ленинизма, где пропагандист В. Г. Глуценко.



ПЯТИЛЕТКА ЗАВЕРШЕНА Рапортуют строители

строительных профессий, 340 рабочих получили вторую специальность, 390 — строительные профессии.

В выполнении взятых социальных обязательств и установленных плановых заданий особенно высоких производственных показателей добились каменщики А. А. Цветков, П. В. Пахомов, Г. Д. Горбунов, В. И. Иванов; штукатуры А. А. Жаднов, Н. И. Глазев, К. Е. Гвоздев; столяры В. И. Колтев, А. С. Шерстобов; маляры М. А. Коровина, А. П. Маринин, В. И. Баженова, В. И. Котова; машинисты В. М. Масалов, Л. В. Милькевич; экскаваторщики П. С. Осипенко, В. Н. Комолов и многие другие рабочие.

Выполняя решение декабрьского (1969 г.) Пленума ЦК партии и призывы ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЛКСМ и ЦК ВЛКСМ «Об улучшении использования резервов производства и усилении режима экономии в народном хозяйстве» коллектив строителей настойчиво работает над тем, чтобы всемерно поднимать производительность труда, лучше использовать машины и механизмы, повышать качество работ, экономнее расходовать сырьё, материалы, электроэнергию, укреплять трудовую и государственную дисциплину.

Коллективом строителей план 9 месяцев текущего года выполнен по генподряду на 103 процента, собственными силами — на 103 процента, задание по вы-

работке — на 103 процента. В соответствии с намеченными мероприятиями за 9 месяцев этого года сэкономлено: кирпича — 90 тыс. штук, олифы — 1 т, металла — 8 т, пиломатериалов — 40 куб. м, электроэнергии — 350 тыс. квт. час.

Успешно выполнив взятые социалистические обязательства в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, коллектив развернул социалистическое соревнование за достойную встречу XXIV съезда КПСС. Решено завершить юбилейный 1970 год по объёму работ к 20 декабря, сократить ранее принятый срок на 5 дней, дополнительно повысить производительность труда против принятых обязательств на 2,2 процента, увеличить сверхплановую прибыль, ввести в эксплуатацию все предсметные и соцкультбытовые объекты. Досрочно, к 27 марта 1971 года, выполнить план первого квартала.

О досрочном выполнении пятилетнего плана коллектив СМУ-5 рапортует Московскому областному комитету КПСС, дубненскому ГК КПСС, городскому Совету депутатов трудящихся, первому строительномонтажному тресту.

Коллектив строителей живёт мыслями и заботами о том, чтобы встретить съезд партии новыми трудовыми успехами. Можно с уверенностью сказать, что строители придут к этой знаменательной дате с новыми успехами в труде.

Отчеты и выборы в комсомольских организациях

Завершаются отчеты и выборы в комсомольских организациях лабораторий и подразделений Института. Прошли собрания в лабораториях высоких энергий, ядерных проблем, нейтронной физики, ядерных реакций, центральных экспериментальных мастерских, отделе главного энергетика и других.

Отчетный год был особенным в жизни и деятельности комсомольских организаций, которые вместе со всей нашей страной, со всем народом достойно встретили знаменательную дату — 100-летие со дня рождения В. И. Ленина. Активным и всесторонним участием в Ленинском зачете комсомольцы и молодежь еще раз доказали верность идеям и принципам Ильича, вечному поиску, неутолимое стремление учиться коммунизму. И сейчас на отчетных собраниях в лабораториях и подразделениях ОИЯИ комсомольцы еще раз дают анализ своей деятельности, критически оценивая достигнутое, намечая планы на будущее, направленные на усиление эффективности политической и организационной работы, чтобы со значительными успехами прийти к XXIV съезду нашей партии.

На собраниях были избраны комсомольские бюро и делегаты на общенинститутскую конференцию ВЛКСМ.

Энгельсу посвящается

* МОСКВА. К 150-летию со дня рождения Ф. Энгельса Профиздат выпустил сборник «Фридрих Энгельс о профсоюзях». Книга содержит высказывания Ф. Энгельса о роли профессиональных союзов в жизни рабочего класса. В ней раскрывается значение экономической и политической деятельности профсоюзов.

* КИЕВ. В украинском издательстве «Днипро» вышла широко известная художественно-документальная повесть болгарского писателя Стефана Пролева «Фред или Весна», рассказывающая о юношеских годах Ф. Энгельса.

Народный контроль в действии

Железнодорожные вагоны не должны простаивать

Городской комитет народного контроля на своем очередном заседании обсудил вопросы: «О состоянии выгрузки железнодорожных вагонов на подъездных путях СМУ-5 и завода железобетонных и деревянных конструкций»; «О работе группы народного контроля Дубненского горбыткомбината», утвердил план работы городского комитета народного контроля на IV квартал 1970 года и план учебно-председательской группы и актива народных контролеров на 1970—1971 учебный год.

Железнодорожный транспорт является важнейшей отраслью народного хозяйства нашей страны. От его четкой и бесперебойной работы решающим образом зависит развитие промышленности и сельского хозяйства, снабжение всеми необходимыми товарами населения нашей страны. Поэтому наша партия и правительство уделяют большое внимание развитию, техническому оснащению, совершенствованию организации работы железнодорожного транспорта.

Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по усилению перевозок грузов железнодорожным транспортом» обязывает как транспортные организации, так организации промышленности, строительства, торговли и др. четко организовывать всю работу на погрузке и выгрузке железнодорожных вагонов, чтобы добиться ускорения их оборота, не допуская потерь погрузочных ресурсов.

В порядке проверки выполнения этого постановления городского комитет народного контроля провел проверку состояния выгрузки

железнодорожных вагонов на подъездных путях СМУ-5 и завода ЖБДК за 8 месяцев текущего года.

С сообщением об итогах проверки на заседании комитета выступил внештатный инспектор городского комитета народного контроля по железнодорожному транспорту Ю. М. Торопов.

В своем постановлении городской комитет отмечает, что руководством СМУ-5 (зам. начальника В. К. Комлев) и завода ЖБДК (зам. директора В. Я. Болотов) принимаются меры по выполнению Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по усилению перевозок грузов железнодорожным транспортом».

В целях усиления материальной заинтересованности рабочих, занятых на погрузочно-разгрузочных работах, применяются премиально-повременная и сдельная оплата труда, что способствует повышению производительности труда, сокращению сроков работ.

В текущем году отремонтированы железнодорожные линии погрузочных путей. СМУ-5 получен новый маневровый тепловоз, продолжат подготовку машинистов.

Однако в 1970 году при наличии обменного парка вагонов были допущены большие простои железнодорожных вагонов под выгрузкой. За 8 месяцев на подъездных путях этих предприятий поступило 1600 вагонов, средний простой одного вагона составил 30,1 часа, сверх обменного парка простояло 310 вагонов, в том числе в СМУ-5 — 169 вагонов, за что уплачено 911 руб. 80 коп. штрафа. Завод железобетонных изделий

и деревянных конструкций из поступивших 870 вагонов задержал сверх нормы 141 вагон, за что уплатил штраф 769 руб. 40 коп. Исходя из этих данных городской комитет народного контроля отметил, что за 8 месяцев 1970 года в сравнении с этим периодом прошлого года резко выросла плата за простои вагонов. Например, по СМУ-5 более чем в 3 раза.

Особенно большие простои вагонов в СМУ-5 допускаются с сыпучими грузами (известка, цветной цемент и т. д.). Из-за нехватки складских помещений под эти грузы, часто используются вагоны как временные складские помещения. Кроме того, выгрузка производится только вручную.

До настоящего времени руководителями СМУ-5 и завода ЖБДК не разработаны перспективные пятилетние планы перевоза грузов железнодорожным транспортом, развития погрузочно-разгрузочного хозяйства, прирельсовых складов и площадок.

Несмотря на такое неудовлетворительное состояние разгрузочных работ, не организовано круглосуточное дежурство по приему и сдаче вагонов. В СМУ-5 нет дежурных диспетчеров с 23 до 6 часов утра, на заводе ЖБДК — с 20 часов до 8 часов утра. Не принимаются меры по обеспечению разгрузки вагонов в выходные и праздничные дни. Имеют место случаи, когда на погрузочных площадках не хватает рабочей силы, средств механизации, бульдозера и др. Количество грузов, поступающих железнодорожными вагонами в адрес СМУ-5 и завода ЖБДК, в этом году увеличилось по сравнению с прошлым годом

на 37 процентов, а бригады грузчиков, разгрузочные площадки, складские помещения остались на прежнем уровне. Ощущается острый недостаток емкостей под бензин, что также приводит к большим простоям вагонов.

Городской комитет народного контроля отмечает и такой серьезный недостаток, когда железнодорожная станция (начальник И. К. Кошелев) подает вагоны с испорченным сроком для выгрузки до отчетного времени. Отменяет неравномерность поступления вагонов: в отдельные дни поступления вообще нет, а в отдельные дни поступает по 3—4 дневных нормы.

Большие простои вагонов сверх обменного парка ухудшают экономические показатели работы железнодорожной станции В. Волга. Городской комитет народного контроля за допущенный сверхнормативный простой железнодорожных вагонов постановил произвести денежный начет в размере двухнедельной заработной платы на зам. начальника СМУ-5 В. К. Комлева и зам. директора завода ЖБДК В. Я. Болотова в счет частичного возмещения убытков, принятых предприятием. Комитет обязал руководство СМУ-5, завода ЖБДК, станции В. Волга провести ряд мероприятий в целях устранения простоев железнодорожных вагонов. Руководителям всех предприятий и организаций, получающих грузы железнодорожными вагонами, следует сделать выводы и не допускать простоев вагонов, а народным контролерам строго следить, как обрабатываются поступающие грузы.

ПО СУРОВОЙ ЯКУТИИ

Минувшим летом экспедиция научно-методического совета Московского клуба туристов под руководством В. П. Голова совершила поход по неисследованному району Якутии и Хабаровского края.

Ниже мы печатаем рассказ об этом увлекательном и трудном путешествии участника похода Н. С. Фролова.

СОЛНЦЕ ушло за пологую цепь гор, освещены лишь белые облака да самые высокие вершины хребта на противоположном берегу реки, слева от нас. Нас шестеро. Мы идем быстро друг за другом, так быстро, как позволяет усталость, неслетные рюкзаки и та же самое бестерпение. Сказовь деревья в нескольких метрах внизу серебрятся лента реки.

Наш небольшой отряд уже девятый день двигается по безлюдной местности, и мы уже привыкли к этой первозданной — пустынной. И вдруг мимо нас проносится целая кавалькада байдарок: одна, вторая, третья — всего шесть! Неужели это не сон? Мы с Васей (в этот момент мы оказались немножко впереди) кричим: «Наши! Байдарки! Идут!!!» Подбегает остальные, и вот уже мы все машем руками, что-то кричим. С байдарок нам отвечают. Только через некоторое время мы догадываемся снять рюкзаки.

Подходят «водоплавающие». Радость нашу трудно описать. Долгожданная встреча состоялась. Все хорошо... Но почему же все это нет? Должно быть сумерки. Кого нет? Хоменко! Что-то случилось? Однако все оптимисты скоро распеваются: на левом берегу показывается полуголая фигура в ботфортах — это Юра Хоменко, как собственной персоной — один из инициаторов и научных руководителей нашей экспедиции. Объявляя, расписывая, рассказывая...

Так встретились отряды экспедиции. И хотя эта встреча была запланирована еще в Москве, все очень радно. Позади почти 200 тяжелых километров, впереди — путь более длинный по трем незнакомым рекам. Но прежде чем описывать красоты таежных пейзажей и опасности по бесчисленным перекатам и порогам, вернемся немного назад.

Предыстория

КОГДА около двух лет назад был создан при Московском совете по туризму научно-методический совет, сразу же родилась идея организовать экспедицию для изучения туристских возможностей района Верхоянского хребта и побережья Охотского моря, прохождения неизведанных маршрутов и сбора различных материалов в этом малоизученном краю.

Рабочая экспедиция был выбран неудачно: туристы сюда пока не ходят, хотя по своим возможностям и интересным местам он не уступает таким известным туристским районам, как Сайны, Урал или Камчатка. Разнообразные горы, стремительные порожистые реки, бескрайняя тайга, незабываемая игра красок на закате — все это ждет путешественника в предгорьях Верхоянского хребта.

После многочисленных обсуждений было решено, что для наиболее полного обследования туристских возможностей и охвата большого пространства следует пойти по южным отрогам Верхоянского хребта и хребта Сунтар-Хаята двумя группами пешком, а затем, объединившись, совершить сплав на байдарках по рекам Юдома, Кетанда и Урак с выходом на побережье Охотского моря.

Москва — Якутск

ИЗ Москвы вылетели вечером 10 июля. Через 12 часов лета мы оказались на нескольких тысячах километров восточнее Москвы. На наших часах 10 утра, но солнце уже давно перевалило

за зенит. Все правильно: по местному времени уже 16 часов.

Якутск — столица края вечной мерзлоты — встретил нас душиным зноем. На небе ни облачка. Асфальт плавится под ногами. Если бы не дома на сваях, из под которых веет холодом даже на расстоянии, можно было бы подумать, что мы попали в какой-нибудь среднеазиатский город. Впрочем, о том, что здесь бывает не всегда +35° в тени, напоминают тройные рамы в окнах зданий, высокие поленницы дров, деревянные тротуары на некоторых улицах.

Якутск основан более 300 лет назад. В 1632 году енисейский сотник Петр Бекетов ставит на Лене острог, перенесенный в 1643 г. на более удобное место и названный Якутском.

Город поражает контрастами: печная мерзлота — и удивительная жара; глухая тайга и тундра — и развитая промышленность; современные многоэтажные дома на месте чумов и хибар; вместо недавних кабаков и церковей музеи, театры, кино; недавние кочевники, сплошь неграмотные в недалеком прошлом, — и сейчас ученые, врачи, рабочие... Понятие чумов создано творить воле советских людей — потомков рабочих, которых пытались расстрелять в здешних краях, в ленском бассейне около 60 лет назад.

В Якутске наша экспедиция разделяется на три отряда: один — под руководством В. П. Голова вылетает в поселок Аллах-Юнг, второй — под руководством П. И. Юкоянова — в поселок Оймакон, а Борис Пронин и Валерий Синельников отправляются с байдарками в верховья р. Юдомы, откуда должна начаться водная часть нашего путешествия.

Из Якутска в поселок Аллах-Юнг мы добрались с помощью авиации. Ради справедливости следует заметить, что в Усть-Масе, расположенном на многоводном притоке Лены — Алдане, нам пришлось задержаться почти на два дня: лететь хотели не только мы. Но непредвиденная задержка нас не огорчила. Познать два дня прямо на берегу легендарного Алдана, искупаться и позагорать на прекрасном галечном пляже — это приятно даже тем, кто горит уйти в незнакомые, в таежные дебри.

На нас, жителей центральной России, даже полет над тайгой производит незабываемое впечатление. Невысокие цепи гор, покрытые лесами, напоминают застывшее безбрежное море, уходящее далеко-далеко за горизонт. И среди этого зеленого океана то вдруг заблестит лента реки, то заголубеет озеро, и очень-очень редко — через сотни километров — можно заметить следы деятельности человека. Поселок Аллах-Юнг именно такой островок среди таежного океана. В начале века здесь было два или три домика — станция на телеграфной линии Якутск — Охотск. В 1920—1922 годах в этих местах проходили жестокие схватки красных бойцов с белыми отрядами. Об одной из таких битв напоминает скромный деревянный обелиск, установленный в центре поселка. Зимой 1921 года на станции Аллах-Юнг белая банда Янгинга захватила и зверски замучила 40 полугодичных от голода и холода красноармейцев.

Сейчас на месте бывшей телеграфной конторы установлен деревянный обелиск с надписью: «Вечная слава героям, павшим в боях в 1921 г. в поселке Аллах-Юнг за Советскую власть». Живет полнокровной жизнью большой социалистический поселок — один из центров нашей золотодобывающей промышленности, выросший на месте бывшей телеграфной станции. В партию Аллах-Юнского прииска и в поселковом совете об истории и сегодняшнем дне поселка нам рассказали Н. Р. Ядловский, Ф. З. Попов — работники управления прииска и А. М. Янгышев — молодой энергичный секретарь Усть-Майского райкома КПСС.

В бассейне Алдана золото добы-

вают около 40 лет, но, очевидно, якуты, кочевники здесь сотни лет, находили и раньше золотые самородки. Легенда связывает название реки и поселка Аллах-Юнг с золотом. Давным-давно, как гласит легенда, старик Шамаяев на самой высокой вершине Тарбаганна, что расположена на левом берегу реки, нашел на дне золотого карбуза (вид лодки), золотую узелку. Река получила название «Аллах-Юнг»: «аля» — дно карбуза, лодка, «юнг» — узелка.

Очень много интересного мы узнали и увидели в этом таежном поселке, но немалые сроки подгоняют. Пора выходить.

Вверх по Аллах-Юнгу

ДОГОВАРИВАЕМСЯ с владельцами моторных лодок, и они за 6 часов везут нас примерно на 100 км вверх по реке Аллах-Юнг. Собираемся на берегу реки. Раннее утро, но солнце уже встало, летние ночи здесь короткие и светлые — настоящие белые ночи. Зарукаемся в лодки по два человека, несколько раз переключаясь рюкзак из лодки в лодку, чтобы добиться одинаковой скорости, и вот уже все три судна «ложатся на курс».

Река петляет. За очередным поворотом скрывается поселок. Теперь долго не увидим жилья. По берегам покатые сопки, покрытые лесом — лиственница, береза. Сопки то отступают, то подходят совсем близко к воде. За лодками остаются красивые буруны. Придется лежать и смотреть, солнце светит ярко. Настроение приподнято. Вот слава, на красивой возвышенности, среди невысоких деревьев, промелькнуло какое-то строение, похожее на небольшой домик. Оказывается, это могила звена.

На перекатах высаживаемся и идем по берегу. На последнем перекате за какие-нибудь пять минут нас чуть было не съели комары. На воде их совсем нет, а в тайге довольно много.

Берега реки трудно проходимы. Когда-то здесь был зимник, т. е. дорога, по которой ездили зимой, но теперь ее забросили и нельзя даже пройти.

Через несколько часов река становится мелкой, на «казанках» двигаться уже тяжело. Мы останавливаемся у небольшой красивой полянки, расположенной на высоком правом берегу. Высаживаемся с нашими кайтанами, лодки делают полукруг и идут вниз. До свидания! — машем мы с берега. Когда-то теперь доведется увидеть людей...

Пешком по тайге и горам

ВОТ, наконец, наша шестерка остается один на один с тайгой. Поход начался. Развиваем первый бивак, ставим палатки, дежурный Витя готовит ужин. Приходится мазать диметилом — комары не дремлют.

Вечером — первый походный ужин (он же и обед). Еще раз ориентируемся, обсуждаем предстоящий путь. Солнце садится. Закат красив. Бело-голубое небо, розоватые облака, темные деревья. Краски какие-то особенно нежные. В воде отражаются засыпающие берега.

18 июля — первый день нашего перехода. 6 часов утра. Туман. Завтракаем, собираем лагерь и в 8.30 выходим. Наконец-то мы на маршруте! Впереди будет нелегко — это все понимают, но главное, что мы довольно удачно выбрались из «путь» цивилизации.

Идем вверх по правому берегу реки Аллах-Юнг. Сначала немного по тропе, потом прямо по тайге и болотам. Солнце ярко светит. Жара, но штормовки не снимаем: комары, мошка и сленги от нас не отстают. Под ногами то твердая почва, то кочки, то зыбкий мшистый. Пьянящий запах богульника и

каких-то трав. Тайга благоухает. Алла и Лея пытаются устроить импровизированный концерт-загадку, но разговоры и песни довольно быстро прекращаются. Первый привал устраиваем через 10 минут, затем делаем переходы по 40—45 минут. Рюкзаки давят, тяжелоатло — еще не втянулись в работу. Да и температура (+37° в тени) не очень подходит для такой ходьбы.

Недолгие привалы стараемся устраивать вблизи воды. Много пить нельзя, но после трудного перехода так приятно прийти к живительной прохладе — два-три глотка возвращают бодрость.

В середине дня останавливаемся на обед. Небольшой отдых, затем снова переход за переходом. Я иногда смотрю на часы и говорю: «Идем 45 минут». Вася отвечает: «Еще 5 минут, и привал!»

Около 8 вечера решаем остановиться на ночлег. За первый день пройдено около 14 км почти за 6 ходовых часов. Для первого дня не так плохо. Бивак разбиваем на правом берегу р. Аллах-Юнг в устье ручья. На противоположном берегу Аллах-Юнга расположена наледь.

Наледь — одно из интереснейших явлений местной природы. Здесь наглядно можно проследить на нескольких метрах смену времен года: на льду — зима, совсем рядом талая земля, на ней цветет карликовая верба и какие-то цветочки, еще через метр — лето, стоит высокий куст или небольшое дерево. Сейчас тепло, и наледь интенсивно тает. Слышно, как подтаявшие слои с шумом рушатся в воду, увлекаемые быстрым течением. Так мы и засыпаем под этот шум и журчанье ручья.

19 июля — второй день нашего перехода. Идем сначала по берегу реки, проглядываются какие-то остатки тропы, затем тропа теряется, начинается кошмарник. Идти по нему чрезвычайно тяжело: медленно выдергиваешь ногу из трясины, находишь подходящее место, становишь ее, затем она проваливается по щиколотку в мягкую жижу, затем такая же процедура повторяется с другой ногой и т. д. Привалы делаем чаще. Проходим немного, но устаем. Около полуночи переходим на наледь, на этот раз она лежит на нашем пути. Делаем небольшую остановку, фотографируемся. Слава — наш «кинорежиссер» снимает несколько кадров, Алла и Виталий отбрасывают снег. Яркое солнце и бело-голубой снег на фоне тайги и синего неба — весьма живописная картина. Теперь наледь можно рассмотреть. Громоздкие массы льда состоят из длинненьких кристаллов (размером с карандаш). Кристаллы довольно прочные, не сразу ломаются, если взять их в руки.

Проходим наледь, углубляемся опять в лес и останавливаемся на ночлег. Ставим палатки, помогаем Алле развести костер и прийти воды (сегодня она дежурная, по мужским проявляют рыцарство). Смотрю я на товарищей: у всех загорелые, обветренные лица, таежный вид. Лица и руки искушены комарами, у Виталия, Васи и Леонида начинает отрастать щетина — они решили обзавестись бородой.

Прошло всего два дня, как мы покинули последний центр цивилизации — поселок Аллах-Юнг, но кажется, что электричество, радио, крыша над головой, люди — все это очень далеко. И все заботы, которым мы полностью принадлежали долгие месяцы, перестали существовать. Сейчас главное для нас — пройти еще несколько переходов, уложиться в график, найти хороший бивак, не сбить ноги, не устать под рюкзаком... Очевидно, одна из притягательных прелеостей туристской жизни состоит именно в преодолении таких вот трудностей, когда человек побеждает не только стихию и расстояния, но и свои собственные слабости.

На следующий день опять длинные переходы. Короткие передышки, болота, броды, подтемы и спуски — одним словом горная

тайга. И так еще 7 дней. За это время прошли по намеченной дуге. Сначала вверх по реке Аллах-Юнг, потом по ее притоку — реке Табанда, на перевал в бассейне реки Халыя. После перевала идем несколько часов по ушелою ручью Халган. Кстати, в этот день погода резко испортилась и вместо удручающей жары на нас обрушились потоки холодного дождя, стало прохладно и предвлекать бесконечные броды было не просто. Около двух часов идем прямо по руслу ручья. Это наиболее удобно, т. к. берега скалистые и чрезвычайно изрезаны. Опыт участника и осторожность позволили довольно быстро преодолеть без травм этот сложный кусок пути. Затем повернули на восток и поднялись вверх по долине реки Халыя, перевалили в бассейне Юдомы, прошли от истоков реки Авля — правого притока Юдомы вниз, до места встречи с другими группами.

По пути востроку был истреблен нам места бывших стоянок зноев. Обычно на берегу ручья или реки стоит остоу чума, кострище, иногда валяются кое-какие предметы эв в е с к о г о обихода: части нарт, приспособления для разделывания шкур и т. д. Иногда рядом со стоянкой установлены козлы или помост на трех жердях, поднятых на 2—2,5 метра над землей. На нем остатки костей. Очевидно, это жертвенник. И здесь же, недалеко от чумов, валяются обрывки газеты «Сельская жизнь» с сообщением о запусках космических ракет, старые батарейки, бутылки — такое чудовищное смешение каменного века и нашего времени.

Два раза проходили мимо факторий. Первая фактория — склад охотничьего снаряжения, продуктов, оленьих шкур и других припасов — расположена на берегу р. Витна-Халыя в заброшенном бараке. Здесь, очевидно, когда-то стояла большая геологическая партия. Осматриваем снаряжение, шкуры, продукты. Хотелось бы приобрести на память кусок оленьей шкуры или пополнить запас продуктов, но без хозяев этого делать нельзя.

Вторую факторию прошли через два дня — на берегу реки Аллия на опушке леса стоит небольшой сарай, поднятый на метр над землей. Шел я последним, подохожу к сараю — слышится музыка и хриловатый голос поет: «Как хорошо на свете жить...» — что за чертовщина, у нас приемника нет, откуда здесь могут быть такие звуки? Оказывается, в фактории куст оленьих шкур и охотничьих доспехов Лена нашел старый патефон с двумя довоенными пластинками, и вот сейчас наслаждается плодами цивилизации.

Что еще было на этом девятидневном пути? Солнце и дождь, жара и мошка, незабываемые закаты и ледяная вода на переправах, первозданные дали и стертые ноги — все это было, и всего этого нельзя забыть.

Вторая группа под руководством Петра Ивановича Луконянова прошла из района Оймакона по хребту Сунтар-Хаята к верховьям Юдомы. Впечатлений масса. Тайга, горы, горы, тайга. Так же, как и мы, они по пути старались делать наблюдения, выполняли нашу программу экспедиционных работ. В частности, убедились, что одно из озер на картах нанесено не на той стороне хребта и река Конгор, текущая на север с хребта, на самом деле не вытекает из этого озера. Как ни парадоксально, но вот пример того, что и в наше время туристы могут делать географические открытия!

Вниз по Юдоме

ПОСЛЕ выхода на Юдому и соединения всех групп экспедиции продолжаем путь на байдарках. Развиваемся на экипажи. В каждой байдарке капитан и матрос. Капитаны — более опытные, на них лежит большая ответствен-

И ХА БАРОВОСКОМУ КРАЮ

ность за правильное и безаварийное прохождение. Они гребут, правят рулем, командуют матросом, один проходит сложные участки. Капитанов у нас шесть: Борис — он же адмирал, ответственный за всю «воду» и он же главный охотник, Виктор — заместитель адмирала — спокойный, немного скептик, мастер на все руки, Петр Иванович — руководитель второго отряда, вставший на туристскую тропу более 35 лет назад, Слава — спокойный и выдержанный хозяин «Нептун», Валера — молодой и сильный, наш завхоз, Миша — тоже опытный байдарочник, немного скептик, наша «техпомощь» и «врач» — хранитель аптечки. Все остальные матросы. Они должны грести, слушаться и уважать капитанов, высканивать на мелях, вычерпывать воду из байдарок и т. д.

По Юдоме идем 9 дней. За первые дни прошли немного: приехали к реке и новым способом передвижения. Юдома образуется из ручьев, стекающих с хребтов Сунгар-Хаята. До нас по Юдоме никогда не сплавлялся, поэтому надежда только на интуицию и опыт «адмирала» Бори.

На третий день после встречи подходим к устью ручья Дюстака. Остатки лагеря недалеко от лагеря геологов. Зеленый лагерь — типичная стоянка геологической партии. На берегу реки несколько брезентовых палаток с деревянным остовом, склады, кухня и непрерывное стрекотание с ручейком — баня. В таких лагерях геологи проводят более полугода — с мая по октябрь, от снега до снега. Только бывавая здесь, понимаешь, что такое «геологическая романтика», как живут «копатели-ходоки» — эти скромные труженики и подлинны герои тайги.

Нас встречают Эдик — молодой парень, завхоз партии и дядя Миша — его отец, тоже работающий у геологов. Остальные в горах. Приятно встретить людей после двухнедельных блужданий. На радостях решаем сделать дневку. Вечером топим баню, договариваемся о пополнении запаса продуктов. Юра Хоменок — один из зачинателей экспедиции и ее научный руководитель потрясает нас своим неожиданным талантом хлебопека. После скудных порций сушеной нежнейшей теплой буханки воспринимается почти как сбывшаяся сказка.

Однако дневка — это не день отдыха. Рано утром несколько человек уходят вперед — ловить рыбу и охотиться, остальные занимаются сбором геологических, ботанических и других материалов (ведь мы должны выполнить довольно большую научную программу экспедиции), а также упаковывают продукты и снаряжение, которых почему-то оказывается значительно больше, чем может поднять весь наш флот.

Нас с Юрой выключили в авангардный отряд рыбаков-охотников по мест в байдарках не было (взяли Эдика и снасти), поэтому мы двигаемся по берегу вслед за ушедшими вниз судами. От места стоянки поднимаемся пологому вверх, проходим горелый лес, затем, пройдя около трех километров (примерно через час), пересекаем устье безымянного ручья, впадающего в Юдому. Интересно проследить, как меняется растительность в зависимости от рельефа, определяющего очевидно, микроклимат. Там, где сухо, деревья невысокие и редкие, кустарника почти нет, на земле мох. А в местах, завешенных сойками от ветров и где достаточно влаги, растительность в зависимости от рельефа высокая и толстая, густой кустарник, высокая трава. Наблюдать все это интересно, но идти по такому подобно джунглей значительно сложнее: приходится буквально продираться сквозь кусты и завалы, утопая по колено в траве и во мху. Ручей разбивается на несколько протоков, мы их все переходим — кое-где по камням и бревнам, а в некоторых местах



вброд. Сапоги есть только у меня, поэтому во время бродов Юрий Владимирович едет на мне, на забывая сказать «спасибо» после каждого ручейка.

После ручья идем по моренным языкам. Идти хорошо — выглядит совсем сухо, но не жарко. Под ногами камни, покрытые сухим ягелем. Лес редкий, только иногда попадаются заросли стланика (кедрач и карликовая березка), которые приходится обходить. Справа сопки, слева река, а мы идем по своеобразным террасам, забираясь иногда на гребешки небольших возвышенностей.

Идем не торопясь, Юрий Владимирович излагает свою точку зрения на происхождение системы восточно-сибирских хребтов, в частности Верхоянского хребта и хребта Сунгар-Хаята. Оказывается, стройной теории, объясняющей происхождение этого горного края, нет. Юра решил заполнить этот пробел, изучил литературу, поговорил со специалистами, внимательно просмотрел тектонические и геологические карты. Существенно помогли наблюдения, сделанные во время пешей части экспедиции. И вот сейчас вырисовывается довольно логичная картина. Кратко дело сводится к такой схеме: сначала здесь было море, затем произошел подъем суши, извержение вулканов, после — опадение до высоты нескольких сот метров, затем — отступление ледника, при котором и образовались долины такого типа, как долина Юдомы или Холья.

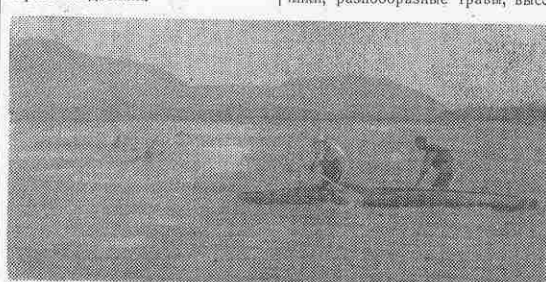
Около 15.30 подходим к условленному месту, видим байдарки и занеску — надо пройти еще немного к озеру, где байдарочники ловят рыбу. Найдя избу, выяснили, что рыба почему-то сегодня не ловится, и ту чудесную уху, которая была готова к нашему приходу, сварили из таймелей, пойманных Эдиком раньше.

После обеда еще раз попытались ловить рыбу, но безуспешно. Затем долго пили чай у костра. Когда уже совсем стемнело, наиболее азартные охотники и рыбаки Юры, Валера и Эдик отправились на большое озеро еще раз попытаться счастья. Возвратились они часа через два с единственной птичкой, но зато возбужденные тем, что огромный сохатый (весом 400 кг!) прошел рядом.

Вечером пьем крепчайший чай, заваренный Эдиком, и укладываемся на ночь: четверо еле-еле умещаются на нарах в избе, трое залезают в палатку. Петру Ивановичу снится двухметровый таймень, а Эдику и Боре — сохатый, остальным — мягкий хлеб с маслом...

К полудню следующего дня нас догоняют «основные силы», распределяем новые продукты и рыбу (Эдик и Петр Иванович аскайки поймали несколько метровых рыб), прощаемся с гостеприимным Эдиком, и вот мы уже снова во власти водной стихии. Солнце светит, идти приятно. Но внимания ослабляет незлая ни на миг: через каждые 50—100 метров то перекат, то дерево, то мель, то резкий поворот.

Ботаники за работой. Участники экспедиции В. Мездриков и Н. Фролов заняты сбором образцов на берегу р. Кетанды в районе порога Медвежий.



Река Урак. Очередной перекат.



Остановка у надежды.

Пейзаж уже не тот, что был наверху: сопки более пологие, долина Юдомы значительно расширилась, лес существенно гуще и выше. Начала попадаться береза — выше ее не было. Несколько раз спускаем выводки уток и гусей. Время от времени проходим мимо целых плантаций деревьев и кустарников, висящих над водой, под небольшим слоем мха и черной земли просматриваются бесцветные массы — это замерзшая вода. Не следует забывать, что находимся в краю вечной мерзлоты.

На седьмой и восьмой дни прошли два порога. Прошли почти удачно: один оверкиль, метростан дры и по несколько ведер в байдарках.

Ощущения острые. Пригодились спасжилеты и герметичные мешки.

Из бассейна Лены в Охотское море

3 АВГУСТА, на девятый день сплава, вышли на место вольека. Отсюда по карте всего 16 километров до р. Кетанды, по которой

нам предстоит сплавляться до р. Урак, впадающей в Охотское море, а выход в море — цель нашего похода. После разведки и обсуждения вариантов начинаем готовиться к волоку.

Прощаемся с Юдомой. К ней мы уже привыкли, она стала для нас родной. Все-таки пройдено около 250 километров, как-то нас встретит Кетанда!

Волок занял у нас 3,5 дня, к полудню 7 августа мы были уже на берегу Кетанды. Водораздел Юдомы и Кетанды — весьма интересное место. Фактически, эти небольшие пологие горки разделяют два величайших океана: воды Юдомы попадают в Ледовитый океан, а Кетанды — в Тихий. После водораздела прямо на глаза меняется характер растительности. На северо-западных склонах — редкий лес, редкий ягель. На восточных склонах больше влаги, здесь более густые кустарники, разнообразные травы, высо-

колина Кетанды покрыта лесом, поэтому часто встречается зайцели, некоторые прихотливо обнорить. К сожалению, размер газетной статьи не позволяет подробно рассказать обо всем увиденном и пережитом. Но нельзя забыть ни огненные закаты, ни плантации моршники, ни живых медведей на берегах.

Совершенно незабываемое впечатление остается от ночлегов в тайге. Когда выходили из палатки утром на берегу таежной реки или ручья, то поражались необычной картиной: все пространство заполнено плотным молоком: вместо воздуха — сплошной туман, такой густой, что кажется его можно пощупать. Туман постепенно рассеивается часам к 9, отступает вверх, открывая постепенно першны сопки. Невольно вспоминаются строки: «...Здесь сопки в воздухе висят, по пояс скрытые в тумане...» — они уже воспринимаются как поэтическое преувеличение.

Накануне выхода на равнинный участок Урака проходим грандиозный порог. Километрах в 30 ниже впадения Кетанды Урак прорезает последний хребет. Здесь вода проходит сквозь скалы как бы по двухкилометровой лестнице. Перед порогом все выходим из байдарок, идем по левому берегу, удивляемся грандиозности соленого природой и вдруг видим на противоположном берегу живое чудо — целую медвежью семью: медведь, медведица и два медвежонка. Фотографы хватаются за свои камеры — хоть за последние дни нам и попадались медведи, но по одному. Медведи нас замечают, но уходят не сразу. Я нигде не видел подобного!

И еще об одном чуде хотелось бы упомянуть: это рыба. Экземпляры по метру и более ходят прямо рядом с байдаркой. Жаль, что нет времени, надо спешить...

Последний гребок на байдарках делаем около 19 часов 14 августа. Поход прошел благополучно, позади около 700 километров: 200 — пешком и 500 — на байдарках по воде. Поход окончен, но путешествие продолжается.

До Охотска добираться на маленьком рыбацком катере уже ночью. При погрузке все намокает: и мы, и рюкзаки. На море качка, и нам всем приходится несладко. А ведь на таких суденышках рыбаки ходят далеко, на несколько дней. Да, морская романтика, лажает не только приятным солонватым ветерком...

Домой, домой...

УТРОМ 15 августа знакомимся с Охотском. Этот небольшой городок после почти месячного странствия по безлюдной тайге кажется нам колоссальным центром. Смотрим на двухэтажные дома, непривычно чувствуем под ногами асфальт.

Охотск основан русскими казаками в середине XVII века. Сейчас — это центр большого района. О прошлом и настоящем края оленеводов, рыбаков и геологов удивительно рассказывает нам руководитель райплана Александр Николаевич Любин — горячий патриот края. Но, к сожалению, опять приходится торопиться. Уникальные вещи — часть груза отправляем багажом, а сами спешим к самолету. Чтобы попасть в аэропорт, раньше приходилось делать значительный крюк по берегу, сейчас для связи города с аэропортом используется современный транспорт — автомобиль-амфибия.

С амфибии мы пересекаемся в самолет, и дальше все мелькает, как в кино. Весь путь занял у нас несколько часов, и вот ранним утром в воскресенье мы уже в Москве.

Пройден еще один маршрут: позади перевалы, перекаты, незабываемые встречи, впереди — новые дороги...

Н. ФРОЛОВ.

Спорт

Осенним легкоатлетическим кроссом, состоявшимся 4 октября, открылась спартакиада на первенство Института. Погода для соревнований была плохая — лил дождь и можно считать, что участвовали в кроссе истинные любители бега — 55 человек (42 из первой подгруппы и 13 человек из второй).

В личном первенстве в беге на 500 м у женщин (первая возрастная группа — до 35 лет) первое место с результатом 1 мин. 46 сек. заняла Н. Жукова (ЛНФ), второе — Л. Масальская (ЛВЭ) — 1 мин. 49 сек., третье — М. Фурман (ЛНФ) — 1 мин. 59 сек. На этой же дистанции среди женщин второй возрастной группы (свыше 35 лет) первое место заняла О. Жегалина (МСЧ) — 1 мин. 56 сек.

В забеге мужчин (до 35 лет) на 1000 м первое место завоевал А. Волков (ЦЭМ) — 2 мин. 53 сек., второе — М. Головин (ЦЭМ) — 3 мин. 02 сек., третье и четвертое места с результатом 3 мин. 04 сек. разделили А. Земцов (узел связи) и Федулов (МСЧ). На этой же дистанции среди мужчин второй возрастной группы первое место занял Каленов (ЛВЭ) — 3 мин. 20 сек., второе Э. Шарпов (ЛНФ) — 3 мин. 22 сек. и третье — В. Колосов (ЛВЭ) — 3 мин. 31 сек.

СПАРТАКИАДА СТАРТОВАЛА

В забеге на 3000 м в первой возрастной группе на первом месте Г. Гай (ЛВЭ) — 9 мин. 25 сек., на втором — В. Ильин (ЦЭМ) — 10 мин. 09 сек., на третьем — Л. Якутин (МСЧ) — 10 мин. 19 сек. Во второй возрастной группе на первом месте В. Зайцев (ЛВТА) — 10 мин. 28 сек., на втором — В. Нехаев (ЛВЭ) — 10 мин. 56 сек., на третьем — М. Комочков (ОРБ) — 12 мин. 59 сек.

По результатам командного первенства первое место в осеннем кроссе по I подгруппе заняла команда ЦЭМ, на втором месте команда ЛНФ, на третьем — ЛЯП. По II подгруппе на первом месте коллектив медсанчасти, на втором — ЛПО, на третьем — ора.

Несмотря на дождь, результаты были показаны хорошие, в соревнованиях приняло участие несколько человек вне конкурса.

К сожалению, ни одна команда не была в полном составе (I подгруппа — состав 15 человек, II подгруппа — 8 человек). Так, ЛЯП выставила 4 человека, ЛНФ — 11, ЛВЭ и ЦЭМ — по 8, а из ЛЯР и ЛТФ совсем не было команд и, естественно, в первом виде соревнований они уже получили «баранки».

Такая же картина и во второй подгруппе: из медсанчасти было пять человек, а из ора, ОРБ, ОГЭ, ИПО — только по одному участнику. РСО, спортивный отдел, Управление ОИЯИ и ОЖКХ не выставили команд вообще.

В этот раз такое неактивное участие в соревнованиях можно объяснить плохой погодой, но в дальнейшем, будем надеяться, что на старты будут выходить команды в полном составе.

ЗА РУБЕЖОМ



Положение в Северной Ирландии остается напряженным. Создавшаяся обстановка невозможно разрядить с помощью новых контингентов войск и изощренных карательных средств. Провокационное присутствие английских войск, защищающих интересы правящей верхушки, вызывает справедливый гнев ирландцев.

На снимке: на улице Белфаста.

Фото Камера Пресс — ТАСС.

Происшествия

Находчивость милиционера

В субботу, 3 октября, к жителю г. Дубны М. С. Окуневу приехали гости из Дмитрова В. М. Попов и Е. А. Пономарев. После выпивки все трое решили порыбачить, взяли лодку, рыболовные снасти и вечером отправились рыбачить на Волгу, недалеко от плотины ГЭС.

Во время рыбалки Попов наклонился через борт лодки и перевернул ее. Оказавшись в холодной воде, Окунев и Пономарев ухватились за борт перевернутой лодки, а Попов сразу же утонул.

На крики о помощи на плотине собрались люди, прибыли дружинники левобережья, которые бросили Окуневу и Пономареву спасательные круги, спустили веревку, но у тонувших не было сил воспользоваться этими средствами.

В это время на мотоцикле ехал на работу госавтоинспектор Дубненского ГОВД В. Г. Осипов. Быстро оценив обстановку, проявив смелость и находчивость, он побежал на берег Волги. В темноте нашел лодку, отвязал ее и поплыл к тонувшим. В тот момент, когда силы покидали тонувших и у них не было никакой надежды на спасение, Осипов затанцевал оконечных рыбаков в лодку, привез на берег, а затем отправил их в больницу.

В настоящее время Окунев и Пономарев чувствуют себя хорошо. Очень хорошо, чтобы они и другие любители выпить учли этот урок и в нетрезвом состоянии не лезли в рыбаки.

В. Г. Осипов на работу в органы милиции пришел в декабре 1969 г. сразу же после демобилизации из рядов Советской Армии, быстро освоил профессию госавтоинспектора. В августе 1970 года он был избран секретарем комсомольской организации ГОВД.

2 октября приказом министра внутренних дел СССР ему было присвоено офицерское звание — младший лейтенант милиции.

Ю. ЛЕКОНЦЕВ,
капитан милиции,
зам. начальника ГОВД.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

СБУБОТА, 10 ОКТЯБРЯ

10.00 — Программа передач. 10.05 — Гимнастика для всех. 10.30 — Новости. 10.45 — Цветное телевидение. Для детей. «Играйте с нами». 11.45 — «Здоровье». Научно-популярная программа. Передача из Калининграда. 11.45 — «По вашим просьбам». Концерт. 12.30 — Легкая атлетика. Кубок СССР — Кубок газеты «Известия». Трансляция из Ташкента. 13.30 — «Невероятный Иегудия Хламидя». Художественный фильм. 15.05 — Кубок СССР по художественной гимнастике. Передача из Ташкента. «Телевизионный народный университет» 16.15 — Факультет науки и техники. «Современная теоретическая химия». 16.55 — Новости. 17.00 — Факультет культуры. «Художественные особенности и жанры музыки». 17.45 — Документальный фильм. 18.00 — Новости. 18.05 — «Летопись полувека». Телевизионный документальный многосерийный фильм. «Год 1955-й». 19.00 — Цветное телевидение. Кубок европейских чемпионов по хоккею. «Спартак» — ЦСКА. Трансляция из Дворца спорта Центральной стадиона имени В. И. Ленина. 21.30 — «Время». Информационная программа. 22.00 — Цветное телевидение. В эфире — «Молодость». «Алло, мы ищем таланты». 23.30 — Новости. Программа передач.

ГПТУ-48 пос. Запрудня объявляет дополнительный набор в училище по специальности испытатель электротехнических приборов.

Принимаются девушки в возрасте с 16 лет с образованием 9—10 классов из всех областей Союза.

Адрес училища: Мосновская обл., пос. Запрудня, ГПТУ-48.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 11 ОКТЯБРЯ

Веселый день работников сельского хозяйства

9.00 — Программа передач. 9.05 «На зарядку становись!» Утренняя гимнастика для детей 9.15 — Новости. 9.30 — Для школьников. «Будильник». 10.00 — «Сегодня — день работников сельского хозяйства». 10.15 — Праздничный концерт коллективов художественной самодеятельности, посвященный дню работников сельского хозяйства. 11.15 — Для юношества. «Искатели». Цветное телевидение. 12.15 — «Разговор у картины». О произведениях Всесоюзной художественной выставки. Картина В. Иланова «Родился человек». 12.45 — «Колобок», «Снегурка», «Временские музыканты». Мультипликационные фильмы. 13.30 — Легкая атлетика. Кубок СССР — Кубок газеты «Известия». Трансляция из Ташкента. 14.30 — Для воинов Советской Армии и Флота. 15.00 — Чемпионат СССР по футболу. «Динамо» (М) — «Спартак» (М). Передача с центрального стадиона «Динамо». В перерыве — «За безопасность движения». Бюллетень автоспектора. 16.45 — «Музыкальный юнец». 17.15 — «Праздник урожая». 18.00 — Новости. 18.05 — Цветное телевидение. «Клуб кинопутешественников». 19.10 — Концерт мастеров искусств. Открытие Останкинской концертной студии. 20.30 — «Вре-

Ответственно относиться к проведению соревнований

В конце сентября проходил легкоатлетический кросс школьников «Золотая осень». Погода была далеко не золотой, но из всех школ собралось очень много ребят, горевших желанием померяться силами в скорости и выносливости, бороться за первенство своей школы.

Однако нужно сказать, что настроение испортила плохая организация соревнований. Первое — руководители городского комитета физкультуры пришли с запозданием на час. Второе — дистанция была размечена плохо: не только ребята, даже представители команд не могли различить отметки дистанций. Построение тоже прошло комом — никому не было слышно, что говорит судья, — не было мегафона. Когда ребята уже надо было выпускать на дистанцию, оказалось, что у судейской коллегии в наличии всего один секундомер (!)

Честно говоря, мне было стыдно гворить ребятам их время пробега, т. к. точное время можно было сказать лишь двоим, а остальным приблизительное. Конечно, в таких соревнованиях интерес у ребят сразу пропал.

Потом, правда, нашли еще один секундомер — отобрали у преподавателя физкультуры школы № 5, который принес его для себя, чтобы зафиксировать время своих лучших спортсменов.

Хочется спросить у руководителей спорторганизаций города, почему с каждым годом соревнования, будь то легкоатлетические или школьная спартакиада, стали проходить неорганизованно?

Город Дубна поистине спортивный город. Сотни людей занимаются настоящим спортом, тысячи — физкультурой. Но почему же нельзя сделать спортивные состязания для наших ребят праздником?

Чтобы провести соревнования интересно, руководству, судейской коллегии надо к ним тщательно готовиться, продумать все до мелочей, относиться к ним, как к

серьезному, нужному делу, а не как к второстепенному, которое лишь бы быстрее сбыть с рук. К организации соревнований нужно подходить творчески, искать каждый раз новые интересные формы проведения.

Хорошо было бы организовать городскую традиционную школьную эстафету, как например, проводившийся недавно легкоатлетический городской пробег на 10 и 15 км, который, надеюсь, будет традиционным. Ведь право же приятно, когда видишь на таких состязаниях дубненцев, да и особенно тех, кому за сорок.

В этом пробеге участвовали и школьники (14—15 лет), воспитанники А. Юденкова, которые соревновались со своими отцами и старшими товарищами. И это здорово.

Мы, тренеры, должны также, как и ученые, инженеры со всей ответственностью, серьезно, принципиально относиться к организации и проведению соревнований.

Я уверена, что если бы перед тем, как проводить соревнования, судейская коллега собралась и четко распределила обязанности, продумала, как обеспечить торжественное открытие соревнований оркестром, если бы сразу выставляла результаты и т. д. и т. п., то всем участникам было бы намного интереснее состязаться и на соревнованиях приходило бы больше болельщиков.

Я не сказала здесь ничего нового. Это все то, что должно быть на каждом соревновании и будет, если организаторы соревнований, тренеры по-настоящему любят свою работу и отдают ей свои силы сполна. Примером того, как нужно работать, может служить тренер А. Юденков. У него есть чему поучиться многим.

Хочется пожелать дубненским руководителям спортивных организаций, чтобы в нашем городе проводилось побольше хороших спортивных мероприятий.

Л. СЕМЕНОВА,
тренер ДСШ.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Выражаем глубокую благодарность местному ора, работникам магазина «Волга» за соболезнование и участие в организации похорон сестры Бакаевой Ольги Дмитриевны.

И. ЦАРЕВА,
В. БАКАЕВ.

Редактор А. М. ЛЕОНТЬЕВА.

Открывающемуся в Дубне магазину райпотребсоюза требуются заведующий и продавцы.

Обращаться в ОМК по телефону 62-13 и 61-81.

10 октября, в 13 часов, на площади Комсомалтов (левобережье) состоится первенство Московской области по шоссейным кольцевым гонкам на автомашинах формы «нарт».

ЗАЩИТА ДИССЕРТАЦИИ

ОБЪЕДИНЕННЫЙ ИНСТИТУТ ЯДЕРНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

Лаборатория высоких энергий

20 октября 1970 года, 15.00. В. И. КОТОВЫМ на тему — «Вопросы формирования и сепарации пучков заряженных частиц высоких энергий» — на соискание ученой степени доктора физико-математических наук. 16.30

А. А. СМЕРНОВЫМ на тему — «Исследования режимов работы и опыт усовершенствования системы электропитания дубненского синхрофазотрона на 10 Гэв» — на соискание ученой степени кандидата технических наук.

М. С. ХВАСТУНОВЫМ на тему — «Исследование электронных распадов ро-ноль и фи мезонов» — на соискание ученой степени кандидата физико-математических наук. С диссертациями можно ознакомиться в библиотеке ОИЯИ.